

ContiAcademy

Wissen für eine Zukunft im Wandel.
Chancen nutzen!

Trainingsprogramm 2023



Grußwort



Liebe Leserin, lieber Leser,

es sind herausfordernde Zeiten, in denen wir leben: Globale Krisen lassen die Preise für Energie steigen, trennen Lieferketten und befeuern die Unsicherheit in vielen Lebensbereichen. Umso wichtiger ist es, einen klaren Kopf zu bewahren - besonders im unternehmerischen Umfeld und damit auch bei Ihnen. Unser Ziel ist es, Ihnen im Aftermarket das nötige Rüstzeug zu geben, mit dem Sie trotz Krisen weiter kompetent, kundenorientiert und wirtschaftlich erfolgreich agieren können. Das Wichtigste dafür ist Wissen. Wir teilen unser Wissen über unsere Schulungsaktivitäten und investieren viel Geld in diese Ressource. Ein Beispiel ist unser im Jahr 2022 eröffnetes Trainingszentrum in Schwalbach bei Frankfurt.

Bei der Wissensvermittlung stehen nicht nur Ihre aktuellen Bedürfnisse im Fokus, wir blicken auch nach vorn. Das bedeutet, Continental liefert seinen Partnern in den Schulungen heute schon Antworten auf Fragen von morgen. Wie das aussieht, zeigen wir bei der E-Mobilität - und hier stellen wir alle fest: Die Elektrifizierung nimmt zu und wird damit auch mehr und mehr zum Thema für die Werkstätten. Deshalb haben wir unser Angebot an Sachkundetrainings rund um das elektrifizierte Fahren weiter ausgebaut - etwa mit einem Update-Kurs für Zertifizierungen nach Stufe 2 oder mit einem Training zum Thermomanagement für E-Fahrzeuge. Wir unterstützen aber auch jenseits der Technik, etwa bei Fragen rund um die Betriebsführung.

Wie wir das tun? Indem wir unsere Erfahrungen - etwa aus der Pandemie - in neue Schulungskonzepte umsetzen, die uns und unsere Partner agiler und flexibler machen. Beispiel „Blended Learning“: ein hybrider Schulungsansatz, der unsere Onlinetrainings und Präsenzs Schulungen sinnvoll kombiniert und es unseren Partnern erlaubt, Schulungen besser in ihren Werkstattalltag zu integrieren.

Unsere TrainingsCenter-Standorte sind jetzt Teil des Schulungskonzepts „ContiAcademy“, die viele schon aus den Reifenschulungen kennen. Das ist Ausdruck unseres „One Continental“-Ansatzes und eng mit unserem Versprechen verknüpft, unsere Kunden und Partner beim Bewältigen ihrer unternehmerischen Herausforderungen möglichst umfassend zu unterstützen. Gemeinsam können wir diese herausfordernden Zeiten am besten meistern. Damit das gelingt, machen wir unser Know-how zu Ihrem Werkstattwissen. So kann die Zukunft kommen!

Ihr

Peter Wagner
Geschäftsführer Continental Aftermarket & Services GmbH



Begrüßung



Sehr geehrte Damen und Herren,

die Welt dreht sich schneller und wir müssen uns alle anpassen!
Eine globale Krise jagt die andere, was natürlich Einfluss auf uns und unser Geschäft hat.

Der Automobil-Aftermarketbereich hat hier nicht so stark gelitten wie andere wirtschaftliche Zweige.
Sie haben die neuen Umstände angenommen und den Menschen geholfen, mobil zu bleiben.

Wie in jeder Krise sollte man jetzt überlegen, wie es weitergeht. Nicht am falschen Ende sparen, sondern gezielt investieren ist unserer Meinung nach hier das richtige Vorgehen.

Insbesondere in Personal und Wissen. Denn nur wer in die richtigen Ressourcen investiert, wird zukunftssicher aufgestellt sein.

Nehmen Sie die Chance wahr, wir sind als kompetenter Partner gern an ihrer Seite.

Ihr Continental Aftermarket Sales Service und die ContiAcademy

Bert Lembens

Tobias Stephan

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------------|
| Blended Learning: Das Beste aus beiden Welten! | 7 |
| Virtual Classroom Trainings | 8–9 |
| Informationsveranstaltungen | |
| 110 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis | 10 |
| 120 Continental - elektronische Systeme heute und morgen | auf Anfrage 11 |
| 420 Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093 | 30 |
| 421 Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093 | 31 |
| 610 Produkt- und Verkaufsschulung für Riementriebe NEU | 46 |
| 620 Nebenaggregat-Riementriebssysteme NEU | 47 |
| 630 Zahnriemen NEU | 48 |
| 631 Zahnriemen in Öl (Belt in Oil, BIO) NEU | 49 |
| 640 Wasserpumpe und Kühlsystem NEU | 50 |
| 650 48V-Mild-Hybrid-Riementriebe NEU | 51 |
| 660 Einbaufehler beim Riementrieb vermeiden typische Fragen und Antworten NEU | 52 |
| 670 Zahnriemenwechsel an VAG-Dieselmotoren NEU | 53 |
| ATE: technische Trainings | |
| 200 Praxiskurs Bremsenwartung | 13 |
| 201 ATE Bremsen Check NEU Voraussetzung für 210 | 14 |
| 210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme | 15 |
| 220 Wartung nach Herstellerangaben | 16 |
| 230 Kompetenzworkshop Bremssysteme | 17 |
| 240 Fahrsicherheitssysteme - Diagnose und Fehlersuche | 18 |
| 250 Fahrerassistenzsysteme | 19 |
| 260 ATE Classic Training | auf Anfrage 45 |
| Continental Electronics: technische Trainings | |
| 300 Elektrotechnik I | 21 |
| 310 Elektrotechnik II | 22 |
| 360 Datenbussysteme und Neuerungen - Flexray, Ethernet, HPCPU | 23 |
| 370 Digitales Serviceheft | 24 |
| 380 Herstellerportale | 25 |
| Produkt- und Sachkundetrainings | |
| 400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC | 26 |
| 410 Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT | 29 |
| 417 Zertifizierung Stufe S nach DGUV 209-093 | 28 |
| 418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093 | 29 |
| 430 Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093 | 32 |
| 431 Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093 | 33 |
| 435 Updatetraining 2S/2E Fachkundige Person (FHV) NEU | 34 |
| 490 Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093 | 35 |
| 491 Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093 | 36 |
| 440 Klimaanlagensachkunde nach Verordnung (EG) 307/2008 | 38 |
| 450 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen | auf Anfrage 39 |
| 460 Thermomanagement moderner Fahrzeuge NEU | 40 |
| 470 Airbagtraining für eingeschränkten Fachkundenachweis | 41 |
| 480 Prüfungstraining Abgasuntersuchung | 42 |
| 690 Praxisschulung Riementriebssysteme NEU | 54 |
| Betriebswirtschaftliche Trainings | |
| 500 Betriebswirtschaftliche Webinare für Führungskräfte im Kfz-Betrieb | 43 |
| Continental Aftermarket Reifenschulungen | |
| Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter | 56–57 |
| Individuelle Trainings | |
| 750 Train the Trainer | 44 |
| Allgemeine Teilnahmebedingungen | |
| Kontaktdaten und Ansprechpartner | 58 |
| Anfahrtsplan Schwalbach und München | 59–63 |
| | 64–65 |



Blended Learning: Das Beste aus beiden Welten!

Was ist Blended Learning? Eigentlich ganz einfach.

Beim Blended Learning werden die beiden unterschiedlichen Lernformen, Präsenz- und E- oder Online-Learning, verzahnt und zu einer Einheit zusammengeführt. Die Vorteile der jeweiligen Lernform werden eingebracht und die Nachteile der jeweils anderen Lernform kompensieren. Im Idealfall beinhaltet Blended Learning sozusagen das Beste aus beiden Welten. Hierbei sind die beiden Welten Präsenzlernen und Online-Lernen vereint.

Vorteile des Blended Learning im Überblick

In der Kombination von Präsenz- und Online-Learning können sich für die Lernenden folgende Mehrwerte der Blended Learning Konzepts ergeben:

- › Zeit- und Ortsunabhängigkeit beim E-Learning
- › Synchronisation des Lernstands der Teilnehmer
- › mehr praktisches Arbeiten im Präsenzteil
- › Kostenersparnisse durch reduzierten Präsenzteil
- › Mix verschiedener Lernformen und -tools sichert die Lernerfolge
- › höhere Akzeptanz der Lernenden durch eigenes Lerntempo
- › Einsicht in individuelle Lernstände durch Tests

Alles gute Gründe, diese didaktische Methode weiter auszubauen. Sie finden diese Form als Empfehlung für diverse Trainings oder als Eingangsvoraussetzung z. B. im Training „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“, das Sie erst buchen können, wenn Sie den „201 ATE Bremsen Check“ erfolgreich absolviert haben!

Herzlich willkommen im neuen TrainingsCenter!

Am 2.5.2022 ist das neue TrainingsCenter-Headquarter der ContiAcademy in Schwalbach am Taunus eingeweiht worden.

Die Bauzeit betrug, trotz Corona, nur ein knappes Jahr! Unter großer Aufmerksamkeit wurden die ca. 400 qm Werkstatt, die 2 Theorieräume und der Webinarraum in Betrieb genommen. Insbesondere die Werkstatt ist bestens ausgestattet mit 3 Hebebühnen, einem kleinen Theorieraum und 2 Rolltoren, die sie in drei autarke Trainingsräume teilt. Der besondere Mehrwert ist die Optimierung für Film- und Fotoaufnahmen und auch für Events.

Auf alle Fälle einen Besuch wert!

Schauen Sie selbst, hier geht 's zum Video:



ContiAcademy 

Unsere Icons zur einfachen Navigation:



Online Training (WBT)



Virtual Classroom Trainings



Präsenztraining

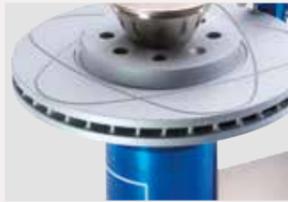


Informationsveranstaltung



Virtual Classroom Trainings

Die VCT-Gebühr wird erstattet, wenn an einem Präsenztraining teilgenommen wird!



211 Rund um die Bremse

- › Entwicklung der Bremssysteme
- › Auswirkungen von Materialeigenschaften
- › Tipps zur Instandsetzung und Handhabung
- › Hydraulische/Mechanische Besonderheiten

1 Stunde € 69



241 Fahrsicherheitssysteme

- › Funktion/Diagnose von ABS + ESP
- › Praxistipps zu Raddrehzahlsensoren
- › Interpretation von Fehlercodes/Livedaten
- › Systemüberprüfung für schnelle Ergebnisse

1 Stunde € 69



251 Assistenzsysteme

- › Funktionen der Assistenzsysteme
- › Kombination und Funktion der aktuellen Sensorik
- › Sensibilisierung auf Fehlerursachen
- › Diagnose und praktische Kalibrierungshinweise für die Werkstatt

1 Stunde € 69



371 Digitales Serviceheft (BMW)

- › Neues Portal BMW 03/2020
- › Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- › Wartungsplan abrufen
- › Die Servicehistorie in das Fahrzeug übertragen

1 Stunde € 69



372 Digitales Serviceheft (DB)

- › Portal bei Daimler Benz
- › Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- › Nutzung und Kosten von WIS/ASRA/Tipps-Portal/DB Werkstatt-Codes
- › Service-/Rückrufaktionen + Wartungsplan

1 Stunde € 69



373 Digitales Serviceheft (VAG)

- › Portale im VW-Konzern
- › Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- › Anzeigen von Service- und Rückrufaktionen/Wartungsplan abrufen
- › Nutzung und Kosten von ERWIN

1 Stunde € 69



374 Digitales Serviceheft (Ford / Mazda)

- › Portale von Ford + Mazda
- › Registrieren/Anmelden einer Firma zum Führen der Servicehefte
- › Anzeigen von Service- und Rückrufaktionen/Wartungsplan abrufen
- › Nutzung/Kosten der Portale

1 Stunde € 69



Virtual Classroom Trainings

Die VCT-Gebühr wird erstattet, wenn an einem Präsenztraining teilgenommen wird!



375 Serviceheft (Fiat / JLR / Honda)

- › Portale von Fiat, JLR und Honda
- › Umgang und Informationen zum Security Gateway bei Fiat
- › Eintragungen in die digitalen Servicehefte
- › Wartungsplan abrufen

1 Stunde € 69



415 Hochvolt Update

- › Neuerungen in der Gesetzgebung
- › Erkennungsmöglichkeiten/Besonderheiten von HV-Fahrzeugen
- › Kennzeichnungspflichten/Mögliche Gefahren
- › VCT-Gebühren werden auf Präsenzkosten angerechnet

1 Stunde € 69



511 Betriebswirtschaft für Entscheider

Der optimale BWA-Aufbau für die Kfz-Werkstatt

- › Wie sieht die optimale BWA aus, wie baue ich eine Kostenstellenrechnung für die einzelnen Geschäftsfelder auf?
- › Was kann ich von meinem Steuerberater an monatlichen Unterlagen, Kennzahlen und Informationen erwarten? Was darf das kosten?
- › Wie lese ich meine BWA in 20 Minuten und interpretiere sie?

2 Stunden € 69



512 Kennzahlen für die Werkstatt

Die wichtigsten Kennzahlen zur Unternehmensführung und -kontrolle

- › Welche Kennzahlen sind wichtig, wie berechne und interpretiere ich sie?
- › Wie stehe ich im Vergleich zu anderen Kfz-Betrieben da und wo sind meine Stärken bzw. Schwächen?
- › Welche Maßnahmen kann/muss ich ergreifen, um die Kennzahlen und damit meinen Betrieb zu verbessern?

2 Stunden € 69



513 Kennzahlen Kompass für Profis

Anwender-Workshop für die Kfz-Werkstatt

- › Die Kennzahlen des Kompass-Tools live im System erläutert
- › Wie interpretiere ich die Kennzahlen richtig?
- › Wie erkenne ich die Zusammenhänge und Abhängigkeiten bzw. Optimierungspotenziale der einzelnen Kennzahlen?
- › Wie setze ich die Erkenntnisse in meiner betrieblichen Praxis um?

2 Stunden € 69



Weitere Infos zu den VCTs:

Scannen Sie den QR-Code, um weitere Informationen zu unseren Virtual Classroom Trainings zu erhalten und sich direkt anzumelden:





110 ATE Bremsentipps: Zusatzwissen für Profis



| | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 2 Stunden, vorzugsweise abends | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 50 | 30 € pro Teilnehmer |

Kompakte Tipps rund um die Bremse für den Werkstattalltag.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › fachgerechte Wartung von modernen Bremsanlagen › ATE-Bremsenwerkzeuge effizient einsetzen › Produkteigenschaften erfolgreich vermarkten |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Tipps zur Reparatur und Wartung von EPB - verschiedene Versionen › korrekte Auswahl von Bremsflüssigkeiten DOT3, DOT4, DOT5.1 › Verbundbremsscheiben (z.B. MB) › neue Materialien in der Bremse (Besonderheiten) › aktuelle Kennzeichnungen von Bremsbelägen (Laufrichtung) › Montagehinweise für Führungsbolzen am Bremssattel (Befettung?) › Profi(-table) Bremsenwerkzeuge |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Keine |



120 Continental - elektronische Systeme heute und morgen



| | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 2 Stunden, vorzugsweise abends | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 50 | 30 € pro Teilnehmer |

Informationen zu autonomem Fahren, Elektromobilität und dem vernetzten Pkw.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Entwicklungen im vernetzten Pkw (Connected Car) › Mobilitätskonzepte (z.B. autonomes Fahren) › elektrische Antriebe und Konzepte › die Werkstatt heute und morgen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Entwicklungen im vernetzten Pkw verstehen › Überblick über die aktuellen Mobilitätskonzepte › Anforderungen an die Elektromobilität in der Werkstatt › profitable Geschäftsfelderweiterung |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Keine |

ATE BremsenCenter

Professioneller Bremsenservice



ATE BremsenCenter sind freie Kfz-Werkstätten und gleichzeitig Partner einer starken und bekannten Marke. Als Kfz-Meisterbetriebe können sie einen professionellen Bremsenservice rund ums Auto anbieten, ohne ihre Selbstständigkeit aufgeben zu müssen. Eine Spezialisierung im Bremsenbereich bietet die Chance, neue Kunden zu gewinnen und langfristig eine optimale Werkstattauslastung sicherzustellen.

Bremsenservice ist beständiger Ertragsbringer

Etwa ein Drittel aller Wartungs- und Reparaturarbeiten bezieht sich auf das Bremssystem. Das bedeutet, dass die Bremsenwartung einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten ist. Denn Bremsen verschleifen und das wird sich auch in Zukunft nicht ändern. Zudem suchen immer mehr Autofahrer nach Ablauf der Herstellergarantie preiswerte Reparaturalternativen im freien Markt.

Das Erfolgsrezept der ATE BremsenCenter: Qualität zu fairen Preisen

Beständiges Vertrauen und langfristige Kundenzufriedenheit – beides erreicht man mit hoher Qualität zu fairen Preisen. Das bedeutet einerseits, dass Kfz-Werkstätten permanent in die Qualifikation ihrer Mitarbeiter und in dem Stand der Technik angepasste Prüfmittel und Werkzeuge investieren müssen. Andererseits ist es unabdingbar, hochwertige Markenersatzteile einzusetzen, die mind. den OE-Qualitätsnormen entsprechen.

Am professionellen Gesamtauftritt erkennt der Kunde auf den ersten Blick den Bremsenspezialisten.



Systemvorteile für ATE BremsenCenter auf einen Blick:

- › höhere Rendite
- › bessere Werkstattauslastung
- › Spezialisierung in einem zukunftssicheren Geschäftsfeld
- › Partner einer weltweit bekannten und starken Marke
- › professioneller Auftritt für bestehende und potenzielle Kunden
- › neues Service- und Kundenpotenzial

Kostenpflichtige
Servicehotline: +49 69 150 40 150
 (0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)
Erreichbarkeit:
 Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr
E-Mail:
 ate.hotline@continental.com

Partnerschaft mit Zukunft

Die Bremsenwartung ist einer der wichtigsten Ertragsbringer für freie Werkstätten. Entsprechend von Bedeutung ist es, durch Qualität zu überzeugen und Kunden langfristig zu binden. Als ATE BremsenCenter profitieren Sie nicht nur von den qualitativ hochwertigen Produkten, fairen Preisen und umfangreichen Services, sondern auch von dem im Continental-Konzern gebündelten Know-how. Denn gemeinsam lässt sich mehr erreichen. Inzwischen sind es bereits über 2.600 unabhängige Werkstätten, die als ATE BremsenCenter erfolgreich ihre Chancen im Markt nutzen.

200 Praxiskurs Bremsenwartung



| | | | |
|-------|---------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT Rund um die Bremse | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Breites, fundiertes Fachwissen zu verschiedenen Bremssystemen.
Vorraussetzung zur Anmeldung am Training „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Gesetzliche Vorgaben bei der Prüfung auf dem Rollenprüfstand › Fundierte Wissensvermittlung der wichtigsten Baugruppen › Mögliche Ursachen an Funktionsstörungen und Geräuschen › Auswirkungen bei Nichtbeachtung der Fahrzeugherstellerangaben |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Aktueller Stand HU: gesetzlich vorgeschriebene Bremsenprüfung › Aufbau sowie Funktion aktueller Bremssysteme › Umsetzung des Fachwissens in die Praxis › Fachgerechter Bremsflüssigkeitswechsel |
| Zielgruppe: | <ul style="list-style-type: none"> › Vorbereitungstraining um gezielt am Aufbau- und Instandhaltungstraining „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“ teilzunehmen. Auch für Berufsanfänger sowie Quereinsteiger geeignet. |
| Empfehlung: | <ul style="list-style-type: none"> › 211 VCT „Rund um die Bremse“ |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

Kostenfrei

50% Nachlass



201 ATE Bremsen Check



| | | | |
|------------|------------|--------|------------|
| | | | |
| 30 Minuten | Assessment | max. 1 | Kostenfrei |

Voraussetzung zur Anmeldung für „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme.“

| | | |
|--------------------------|---|------------|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Werden 80 % der Fragen richtig beantwortet, gilt der ATE Bremsen Check als bestanden. | Kostenfrei |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Wissenscheck zu „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“ › 25 Fragen über das Thema Bremsengrundlagen | |
| Zielgruppe: | <ul style="list-style-type: none"> › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung | |
| Empfehlung: | <ul style="list-style-type: none"> › Zur Vorbereitung kann die zur Verfügung gestellte Broschüre verwendet werden. Die Antworten finden Sie aber auch auf den Internetseiten von ATE (www.ate.de) oder auf der Seite des Aftermarket und Services TrainingsCenter der ContiAcademy (www.morecontinental.com). | |



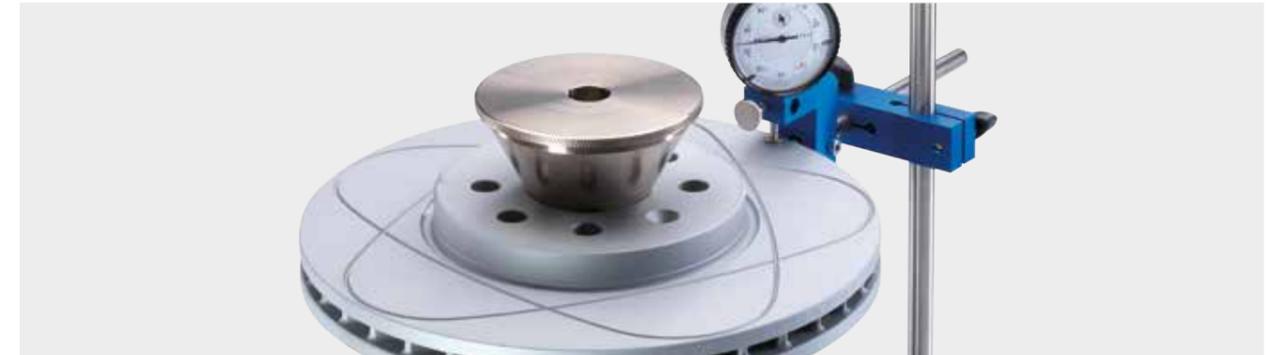
www.ate.de



www.morecontinental.com



210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme



| | | | |
|-------|--|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | 201 ATE Bremsen Check oder 200 Praxiskurs Bremsenwartung | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Der „Bremsenkurs“. Mit umfangreichen praktischen Übungen, um eine effiziente Bremseninstandsetzung in der Werkstatt zu erzielen.

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Rollenprüfstand in die Analyse einer Bremsenbeanstandung integrieren › Elektronische Bremssysteme beim Service professionell abdecken › Durch Praxisaufgaben die vorhandenen Fachkenntnisse anwenden und intensivieren › Eingesessene Praktiken aus der Vergangenheit aktualisieren | <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  <p>Kostenfrei</p> </div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  <p>50% Nachlass</p> </div> <p>VCT-Gebühr wird erstattet</p> |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Praxisaufgaben rund um das Bremssystem › Diagnose und Prüfung am Umfeld der Bremse › Effiziente Einbautipps & Empfehlungen › Perspektiven neuer Techniken rund um die Bremse | |
| Zielgruppe: | <ul style="list-style-type: none"> › Kfz- Meister, Kfz-Mechaniker / Mechatroniker, Servicetechniker im Autohaus, aus der freien und gebundener Werkstätten, sowie Mitarbeiter in der Bremsenwartung mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung | |
| Voraussetzung: | <ul style="list-style-type: none"> › Beständener „201 ATE Bremsen Check“ oder › Training „200 Praxiskurs Bremsenwartung“ absolviert | |

| | |
|---|--|
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |
|---|--|



220 Wartung nach Herstellerangaben



| | | | |
|-------|-------------------------|-----------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT aus der 300er-Reihe | mind. 6, max. 8 | 220 € pro Teilnehmer |

Wartung nach Herstellerangaben, im Zusammenhang mit Direktannahme und der Sensibilisierung für Werkstatt-Tests.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › sicherer Umgang mit Herstellerportalen › Serviceaktionen der Hersteller finden und anwenden › Direktannahme Anwendung › Sensibilisierung für Werkstatt-Tests |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Direktannahme im Zusammenhang mit Werkstatt-Tests › erfolgreich Servicepläne und Herstelleraktionen suchen › Informationen über Herstellerportale und deren Nutzen |
| Zielgruppe: | › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | › ein VCT aus der 300er-Reihe |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

Kostenfrei

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet



230 Kompetenzworkshop Bremssysteme



| | | | |
|-------|-------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | siehe unten | mind. 8, max. 12 | 300 € pro Teilnehmer |

Der Weg ist das Ziel! Bremsendiagnose im Austausch mit Spezialisten; Weg, Quellen und Verifizierung von Diagnosewegen für die Effektivität von morgen.

| | | |
|---|---|--------------|
| Trainingsziele und -inhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Information auf den Onlineplattformen der Hersteller erkennen › freie Internetquellen für die Fehlersuche nutzen › effektive oder wirtschaftliche Fehlersuche unterscheiden › offener Austausch und Networking für die Zukunft › Fehlersuche anhand von Fallbeispielen › Informationsquellen anwenden und verifizieren | Kostenfrei |
| Zielgruppe: | › erfahrene Inhaber, Meister und Diagnosespezialisten im Autohaus, VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener KFZ-Werkstätten | 50% Nachlass |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe | |
| Anmeldeprozedur: | <ul style="list-style-type: none"> › morecontinental.com: Anmelden für ein ausgewiesenes Datum › Teilnehmer erhält eine Buchungsbestätigung mit dem Link zum Online-Training „Kompetenzworkshop Bremssysteme“ › das Online-Training ist Voraussetzung für die Teilnahme am Präsenztraining „230 Kompetenzworkshop Bremssysteme“ › nach durchgeführtem Online-Training Einreichung der Ergebnisse beim Continental TrainingsCenter › Teilnahme am Präsenztraining „230 Kompetenzworkshop Bremssysteme“ nach Plausibilitätsprüfung der Online-Ergebnisse durch das Continental TrainingsCenter | |

Ablauf:

1. Teilnahme am Training „210 Diagnose und Instandhaltung aktueller Bremssysteme“
2. Online-Training (WBT) „Kompetenzworkshop Bremssysteme“
3. Teilnahme am Präsenztraining „230 Kompetenzworkshop Bremssysteme“ nach erfolgreich abgeschlossenem Online-Training



240 Fahrsicherheitssysteme - Diagnose und Fehlersuche



| | | | |
|-------|----------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT aus der 200er-Reihe | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Lernen Sie eine logische und effektive Fehlersuche an ABS-/ESP-Systemen für eine wirtschaftliche Reparatur.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise der ABS-/ESP-Systeme von ATE sowie Mitbewerbern verstehen › fachgerechte Messungen und Fehlersuche an den Systemen › effektive Fehlersuche richtig durchführen › Interpretation und Fehlerbehebung › Grundlagen von CAN-Bus-Systemen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Aufbau von ABS-/ESP-Systemen › Praxisübungen an ABS-/ESP-Modellen › Einsatz von Diagnosetestern und Oszilloskopen › ABS-/ESP-Steuergeräte codieren › logische Fehlersuche durchführen |
| Zielgruppe: | › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | › ein VCT aus der 200er-Reihe |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

Kostenfrei

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet



250 Fahrerassistenzsysteme



| | | | |
|-------|----------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT aus der 200er-Reihe | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Seit 2022 werden Assistenzsysteme wie Notbremsassistent und adaptiver Tempomat bei neuen Fahrzeugtypen zur Pflicht! Sind Sie ausreichend vorbereitet?

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion von verschiedenen Fahrerassistenzsystemen › Fehlfunktionen und ihre Auswirkungen erkennen › Diagnose und Einbauhinweise verstehen › Justierung von Kamera- und Radarsystemen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion von Fahrerassistenzsystemen › Diagnose an Fahrerassistenzsystemen › Einbau und Anlernen von Komponenten der Fahrerassistenzsysteme › Auswirkungen von nicht korrekt eingebauten Teilen erkennen › Justierung von Kamera- und Radarsystemen |
| Zielgruppe: | › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | › ein VCT aus der 200er-Reihe |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

Kostenfrei

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet

Stark im Markt.

Das Continental Electronics Partnerprogramm.



Der Markt der freien Werkstätten ist hart umkämpft. Mit dem richtigen Partner verfügen Sie über optimale Möglichkeiten für ein erfolgreiches, zukunftsorientiertes Geschäft - dank unserer Services und Produkte in Erstausrüsterqualität.

Als globaler Technologiekonzern, einer der führenden Automobilzulieferer und Reifenhersteller, ist es unser Anspruch, Automotive Mobility auch morgen noch sicher, komfortabel und nachhaltig zu gestalten. Mit anspruchsvollen Lösungen in Continental-Originalqualität sichern wir Gegenwart und Zukunft unserer Partner. Dank unseres flächendeckenden Vertriebsnetzes und unseres umfassenden, wegweisenden Produktportfolios sind wir für diese Aufgabe optimal aufgestellt.

Sichern auch Sie sich Ihre Geschäftserfolge von morgen - werden Sie Continental Electronics Partner.

Als Continental Electronics Partner erhalten Sie alles, was Sie für eine erfolgreiche Spezialisierung benötigen: hochwertige Markenersatzteile in Erstausrüsterqualität zu marktgerechten Preisen sowie passende Werkzeuge und Geräte. Dazu versorgen wir Sie mit Know-how aus erster Hand - durch technische Informationen und Trainings zu Themen wie Diagnose, intelligentes Spannungsmanagement / Batterie, Hochvolttechnik, Dieselreparatur, Sensorik und Motorstullelemente.

Erreichen Sie mehr.

Als Continental Electronics Partner sind Sie dem Wettbewerb das entscheidende Stück voraus, denn Continental stärkt Sie mit einer weltweit bekannten Marke in einem modularen Konzept.

Nehmen Sie Kurs auf eine erfolgreiche Zukunft.

Nutzen Sie die Vorteile, die Ihnen unser Programm bietet, und werden Sie Continental Electronics Partner. Wir zeigen Ihnen gern den Weg dahin.

Leistungsspektrum und Produktportfolio von Continental für den Ersatzteilemarkt:

- › **Batterieprogramm:** Start-Stopp-Batterien mit moderner EFB- und AGM-Technologie sowie Starter-Batterien mit zuverlässiger Blei-Säure-Technologie
- › **Turboladerprogramm:** Originalteile aus der Erstausrüstung für verbesserte Motorleistung
- › **Ersatz- und Reparaturteile:** passgenaue Lösungen in Erstausrüsterqualität - Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sowie Scheiben- und Scheinwerferreinigungssysteme, Sensoren, Kraftstoffsysteme, Stallelemente und Motoren, Gebläse- und Lüftersysteme
- › **Mobilitätslösungen:** innovative Lösungen rund um vernetzte Fahrzeuge, z. B. im Bereich Ferndiagnose mit der Remote Vehicle Data Platform (RVD), die einen standardisierten Zugang zu Fahrzeugdaten verschiedener Marken und Modelle ermöglicht
- › **Werkstattausrüstung:** Testgeräte und Werkzeuge für den Bremsenservice, durchdachte Lösungen mit Diagnose und Service-Tools sowie effizienter Kontrolle von Emissionen
- › **Kleinserie:** spezielle Lösungen für unterschiedliche Anforderungen - von ABS-Einheiten bis zur Instrumentierung



Kostenpflichtige
Servicehotline: +49 69 150 40 150
 (0,14 €/Min. aus dem Festnetz, max. 0,42 €/Min. aus dem dt. Mobilfunk)
Erreichbarkeit:
 Mo. bis Fr. 9.00 bis 12.00 Uhr, 13.00 bis 17.00 Uhr
E-Mail:
 ate.hotline@continental.com



300 Elektrotechnik I



| | | | |
|-------|---------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Assessment Elektrik | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Die Grundlagen: eine breite Wissensbasis für alle elektrischen Anlagen im Kfz an praktischen Beispielen schaffen.

Trainingsziele:

- › Grundlagen und Zusammenhänge von Spannung, Strom, Widerständen und elektrischer Leistung
- › sicherer Umgang mit dem Multimeter
- › Messergebnisse zuordnen und interpretieren

Trainingsinhalte:

- › theoretische und praktische Grundlagen rund um das ohmsche Gesetz und die elektrischen Leistung
- › praktische und theoretische Aufgaben

Zielgruppe:

- › Auszubildende ab dem zweiten Lehrjahr, Auszubildende zur Prüfungsvorbereitung, Auffrischung für Mitarbeiter mit wenig elektrotechnischen Kenntnissen

Empfehlung:

- › erfolgreiches Assessment Elektrik
- › Orientierungstest VDO im WissensCenter auf morecontinental.com

Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:

- › Sicherheitsschuhe



Kostenfrei



Kostenfrei



310 Elektrotechnik II



| | | | |
|-------|---|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | 300 Elektrotechnik I oder Assessment Elektrik | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Praktische Elektrotechnik am Fahrzeug.

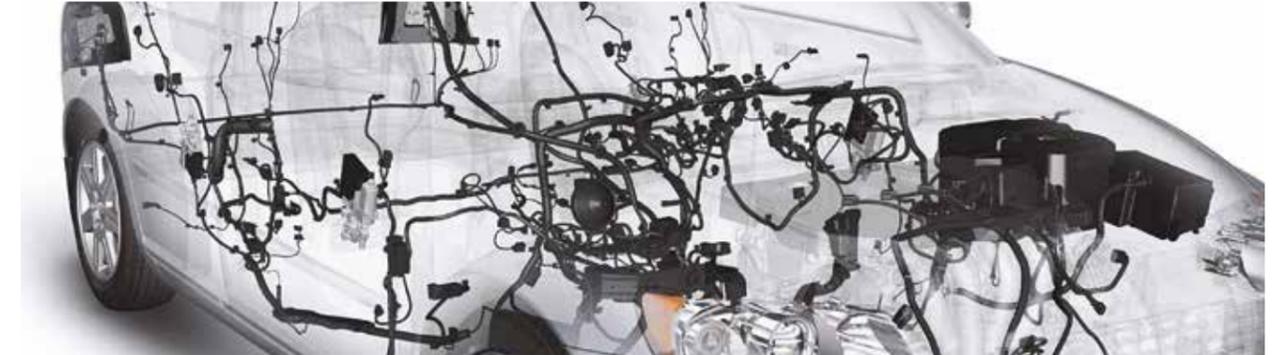
| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Heraussuchen und Lesen von Schaltplänen aus unterschiedlichen Medien › praktische Messungen an Sensoren und Aktoren › Wie finde ich an modernen Fahrzeugen einen Ruhestromverbraucher? › praktische und theoretische Aufgaben an bereitstehenden Fahrzeugen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › sicherer Umgang mit Schaltplänen der Hersteller und Mehrmarken-Tester › Zusammenhänge von Sensoren und Aktoren und deren Prüfmöglichkeiten › Auffinden eines erhöhten Ruhestroms › Umgang mit Multimeter, Einsatz von Oszilloskopen, Istwerte auswerten |
| Zielgruppe: | › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Voraussetzung: | <ul style="list-style-type: none"> › 300 Elektrotechnik I oder Assessment Elektrik › Orientierungstest VDO im WissensCenter auf morecontinental.com |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

Kostenfrei



360 Datenbussysteme und Neuerungen – Flexray, Ethernet, HCPU



| | | | |
|-------|-----------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | 310 Elektrotechnik II | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Moderne Diagnosegeräte und Bussysteme kennenlernen, strukturiert Diagnosen erstellen und ihre Zusammenhänge in Theorie und Praxis verstehen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › unterschiedliche Datenbussysteme kennenlernen › Diagnose an Datenbussystemen › Zusammenhänge der Bussysteme verstehen › praktische Erfahrung mit dem Datenbus erwerben |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Erlernen einer strukturierten Diagnose › elektrische Diagnose an Modellen und Fahrzeugen › Adressierungsverfahren der Datenbussysteme vergleichen › Handhabung verschiedener moderner Diagnosegeräte › Messungen mit dem Oszilloskop/Multimeter |
| Zielgruppe: | › Meister und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | › 310 Elektrotechnik II |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

Kostenfrei



370 Digitales Serviceheft



| | | | |
|-------|----------------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT 37x Digitales Serviceheft | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Das Anmelden der Onlinezugänge zu den Herstellern bewältigen, für eine professionelle und effektive Serviceinfrastruktur.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Zugang zu den Onlineplattformen der Hersteller › Führen der digitalen Servicehefte erlernen › Service- und Rückrufaktionen finden › den richtigen Wartungsplan finden › Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle finden |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Registrieren und Anmelden der eigenen Firma/Filiale auf den Onlineplattformen der Hersteller › Freischalten/Anmelden zum Führen der Servicehefte › Wie werden Service- und Rückrufaktionen angezeigt? › Wartungsplan abrufen › Werkstatthandbuch und aktuelle Problemfälle abrufen |
| Zielgruppe: | › Inhaber, Serviceberater und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | › VCT 37x Digitales Serviceheft |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

Kostenfrei

VCT-Gebühr wird erstattet



380 Herstellerportale



| | | | |
|-------|----------------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | VCT 37x Digitales Serviceheft | mind. 6, max. 10 | 220 € pro Teilnehmer |

Nutzen der Herstellerportale, Reparaturanleitungen, technische Aktionen, Ersatzteilkataloge (je nach Hersteller), OE-Diagnose an den Beispielen BMW und VW.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Zugang zu den Onlineplattformen der Hersteller richtig nutzen › technische Aktionen finden › Reparaturanleitungen nutzen › Schaltpläne finden und damit arbeiten › Diagnose über PassThru |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Reparaturanleitungen finden › technische Aktionen beurteilen › unterschiedliche Schaltpläne der Hersteller verstehen › Arbeiten mit der Hersteller-Diagnose auf Euro-5-Basis › Ersatzteilkataloge der Hersteller nutzen |
| Zielgruppe: | › Inhaber, Serviceberater und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung |
| Empfehlung: | <ul style="list-style-type: none"> › Teilnahme an einem VCT 37x Digitales Serviceheft oder diesem Präsenztraining › Nutzung eines Herstellerportals |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

Kostenfrei

VCT-Gebühr wird erstattet



400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC



| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 10.00 - ca. 16.30 Uhr | Gewährleistungsbeauftragter | mind. 6, max. 10 | 220 € pro Teilnehmer |

Einsteigerkurs mit integrierten praktischen Übungen für Nichttechniker. Sie sollten mögliche Ursachen einer Gewährleistung verstehen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › das Bremssystem verstehen › Zusammenhänge der einzelnen Baugruppen erkennen › Ursachen von Bremsenquietschen und Bremsenrubbeln |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Fehlermöglichkeiten im Bremssystem › Kenntnisse über Möglichkeiten der Prüfung der Bauteile › praktische Messübungen › mögliche Fehlerquellen erkennen |
| Zielgruppe: | › Gewährleistungsmitarbeiter von ATE-Vertriebspartnern |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › Sicherheitsschuhe |



Kostenfrei für Generalvertreter



410 Gewährleistung als Chance nutzen - EXPERT



| | | | |
|-------|--|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | 400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC | mind. 6, max. 10 | 220 € pro Teilnehmer |

Tiefgehende Informationen und Übungen zur Abwicklung von Gewährleistungsfällen in Theorie und Praxis für technisch Vorgebildete.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › ATE-Teile beurteilen können › Abwicklungsprozess der Gewährleistung beherrschen › Gewährleistung als Chance sehen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Gewährleistung, Garantie und Kulanz unterscheiden › ATE-Produkte beurteilen › Funkmessuhr und Prüfprotokoll › praktisches Üben des kompletten Prozesses › Grenzen der Gewährleistung › Gewährleistung als Kundenbindungsinstrument |
| Zielgruppe: | › Gewährleistungsmitarbeiter von ATE-Vertriebspartnern |
| Voraussetzung: | › 400 Gewährleistung als Chance nutzen - BASIC |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |



Kostenfrei für Generalvertreter



417 Zertifizierung Stufe S nach DGUV 209-093



| | | | |
|----------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 30 Minuten | VCT 415 Hochvolt Update | Selbststudienprogramm | 29 € pro Teilnehmer |

Qualifikation Stufe S: Sensibilisierte Person.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Serienfahrzeugen mögliche Gefahren erkennen Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden Verhalten nach einem Unfall Verhalten bei Fehlermeldungen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z. B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbetrieben) Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z. B. für Motoröl, Kühlwasser) Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z. B. Ladevorrichtung am Fahrzeug) |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (ausschließlich Serienfahrzeuge) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle. |
| Empfehlung: | Teilnahme an VCT 415 Hochvolt Update |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

50% Nachlass

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



418 Zertifizierung Stufe E nach DGUV 209-093



| | | | |
|-------------|----------------------------|-------------|-------------|
| | | | |
| individuell | VCT 415 Hochvolt Update | auf Anfrage | auf Anfrage |

Qualifikation Stufe E: Sensibilisierte Person.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur sensibilisierten Person an Vorserienfahrzeugen und Prototypen mögliche Gefahren erkennen Beschädigungen durch Fehlverhalten vermeiden Verhalten nach einem Unfall Verhalten bei Fehlermeldungen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> Wechseln der Scheibenwischerblätter, Auffüllen von Wischwasser spezielle Verfahren zum Aufrüsten der Fahrzeuge (z. B. Vorbereitung der Fahrzeuge in Verkehrsbetrieben) Nutzen bekannter Befüllanschlüsse (z. B. für Motoröl, Kühlwasser) Benutzen von Bedienelementen mit neuen Symbolen und Gefahrenkennzeichnungen oder neuen Anschlüssen (z. B. Ladevorrichtung am Fahrzeug) |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge / Prototypen) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle. |
| Empfehlung: | VCT 415 Hochvolt Update |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | Sicherheitsschuhe |

In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



420 Zertifizierung Stufe 1S nach DGUV 209-093



| | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 2,5 Stunden vorzugsweise abends | VCT 415 Hochvolt Update | mind. 10, max. 50 | 69 € pro Teilnehmer |

Qualifikation Stufe 1S: Fachkundig unterwiesene Person (FuP).

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Serienfahrzeugen Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen Organisationsablauf in der Werkstatt |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und -Leitungen im und am Fahrzeug Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“) Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherungsmaßnahme unzulässige Arbeiten am Fahrzeug Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV Organisationsablauf bei Arbeiten, die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an Hybrid- oder Elektrofahrzeugen durchführen (Serienfahrzeuge) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle. |
| Empfehlung: | VCT 415 Hochvolt Update |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass
(inkl. Hochvoltleitbahnen-träger)

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



421 Zertifizierung Stufe 1E nach DGUV 209-093



| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| | | | |
| individuell nach Tätigkeitsfeld | VCT 415 Hochvolt Update | auf Anfrage | auf Anfrage |

Qualifikation Stufe 1E: Fachkundig unterwiesene Person (FuP).

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur fachkundig unterwiesenen Person (FuP) an Vorserienfahrzeugen/ Prototypen Gefährdungspotenzial der HV-Technologie begreifen Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 Sinn von „Freischalten von Systemen“ verstehen Organisationsablauf in der Werkstatt |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> elektrische Gefährdungen und Schutzmaßnahmen Bedienen von Fahrzeugen und zugehörigen Einrichtungen Lage und Kennzeichnung der HV-Komponenten und -Leitungen im und am Fahrzeug Durchführung aller mechanischen Tätigkeiten am Fahrzeug (aber: „Hände weg von orange!“) Außerbetriebnahme des HV-Systems nach Herstellervorgabe als zusätzliche Sicherungsmaßnahme unzulässige Arbeiten am Fahrzeug Einstellen der Arbeiten bei Unklarheiten und Information der zuständigen FHV Organisationsablauf bei Arbeiten, die unter Leitung und Aufsicht einer FHV durchgeführt werden |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Hybrid- oder Elektrofahrzeuge bedienen (Vorserienfahrzeuge/ Prototypen) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einer Lernerfolgskontrolle. |
| Empfehlung: | VCT 415 Hochvolt Update |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | Sicherheitsschuhe |

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



430 Zertifizierung Stufe 2S nach DGUV 209-093



| | | | |
|--------|----------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 2 Tage | VCT 415 Hochvolt Update | mind. 8, max. 12 | 440 € pro Teilnehmer |

Qualifikation Stufe 2S: Fachkundige Person (FHV).

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Serienfahrzeugen eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen notwendige Messungen nach Bauteiltausch (Potenzialausgleich - Isolation) |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten Fach- und Führungsverantwortung HV-Konzept und Fahrzeugtechnik allgemeines praktisches Vorgehen Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest. |
| Voraussetzung: | Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z. B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinenmechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden. |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> geeignete Werkstattkleidung Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

1 x Kostenfrei

VCT-Gebühr wird erstattet

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



431 Zertifizierung Stufe 2E nach DGUV 209-093



| | | | |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|
| | | | |
| individuell nach Tätigkeitsfeld | VCT 415 Hochvolt Update | auf Anfrage | auf Anfrage |

Qualifikation Stufe 2E: Fachkundige Person (FHV).

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur fachkundigen Person (FHV) an Vorserienfahrzeugen/Prototypen eigenständiges Arbeiten an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen notwendige Messungen nach Bauteiltausch (Potenzialausgleich - Isolation) |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> elektrische Gefährdungen und Erste Hilfe Schutzmaßnahmen gegen elektrischen Schlag und Störlichtbögen Organisation von Sicherheit und Gesundheit bei Arbeiten an HV-Komponenten Fach- und Führungsverantwortung HV-Konzept und Fahrzeugtechnik Aufbau und Wirkungsweise von Bordnetzen in Fahrzeugen Besonderheiten bei Arbeiten an Fahrzeugen, die nicht dem Serienstand entsprechen |
| Zielgruppe: | Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen) |
| Lernerfolg: | Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest. |
| Voraussetzung: | Personen mit elektrotechnischen Vorkenntnissen im Fahrzeugbereich, z. B. in der Kfz-Elektrik, -Mechatronik, -Mechanik oder der Land- und Baumaschinenmechatronik, ggf. müssen die Trainingsvoraussetzungen individuell abgefragt werden. |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> geeignete Werkstattkleidung Sicherheitsschuhe |

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



435 Updatetraining 2S/2E Fachkundige Person (FHV)



| | | | |
|-------|---------------------------------|---------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Zertifizierung Stufe 2S oder 2E | max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Für vorherige Absolventen einer HV-Zertifizierung laut DGUV vorgeschriebenes, regelmäßig durchzuführendes Updatetraining.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | › Nach der Verordnung DGUV 209-093 müssen nach erfolgreicher Qualifikation die Fachkenntnisse durch regelmäßige Teilnahme an Schulungen auf dem aktuellen Stand gehalten werden. |
| Trainingsinhalte: | › Aktualisierung Zertifizierung 2S/2E › Neuerungen der HV-Technologie › ECE-R 100 › Isolationsmessung › Potenzialausgleichsprüfung |
| Zielgruppe: | › Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen |
| Voraussetzung: | › Zertifizierung Stufe 2S oder 2E |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet



490 Zertifizierung Stufe 3S nach DGUV 209-093



| | | | |
|--------|----------------------------|--------|----------------------|
| | | | |
| 3 Tage | VCT 415 Hochvolt Update | max. 6 | 900 € pro Teilnehmer |

Qualifikation Stufe 3S: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | › Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Serienfahrzeuge) › Eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem › Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 › Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft › Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -systeme |
| Trainingsinhalte: | › sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen › Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern › Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten |
| Zielgruppe: | › Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten am spannungsfreien Hochvoltsystem durchführen müssen (Serienfahrzeuge) |
| Lernerfolg: | › Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest. |
| Voraussetzung: | › Mindestalter 18 Jahre › Zertifizierung 2S und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen › aktuelle G-25-Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten), alle drei Jahre zu wiederholen › aktueller Erste-Hilfe-Kurs, alle zwei Jahre zu wiederholen |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › geeignete Werkstattkleidung und Sicherheitsschuhe › HV-Handschuhe Klasse 00 und HV-Helm mit Visier |

50% Nachlass

50% Nachlass

VCT-Gebühr wird erstattet

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



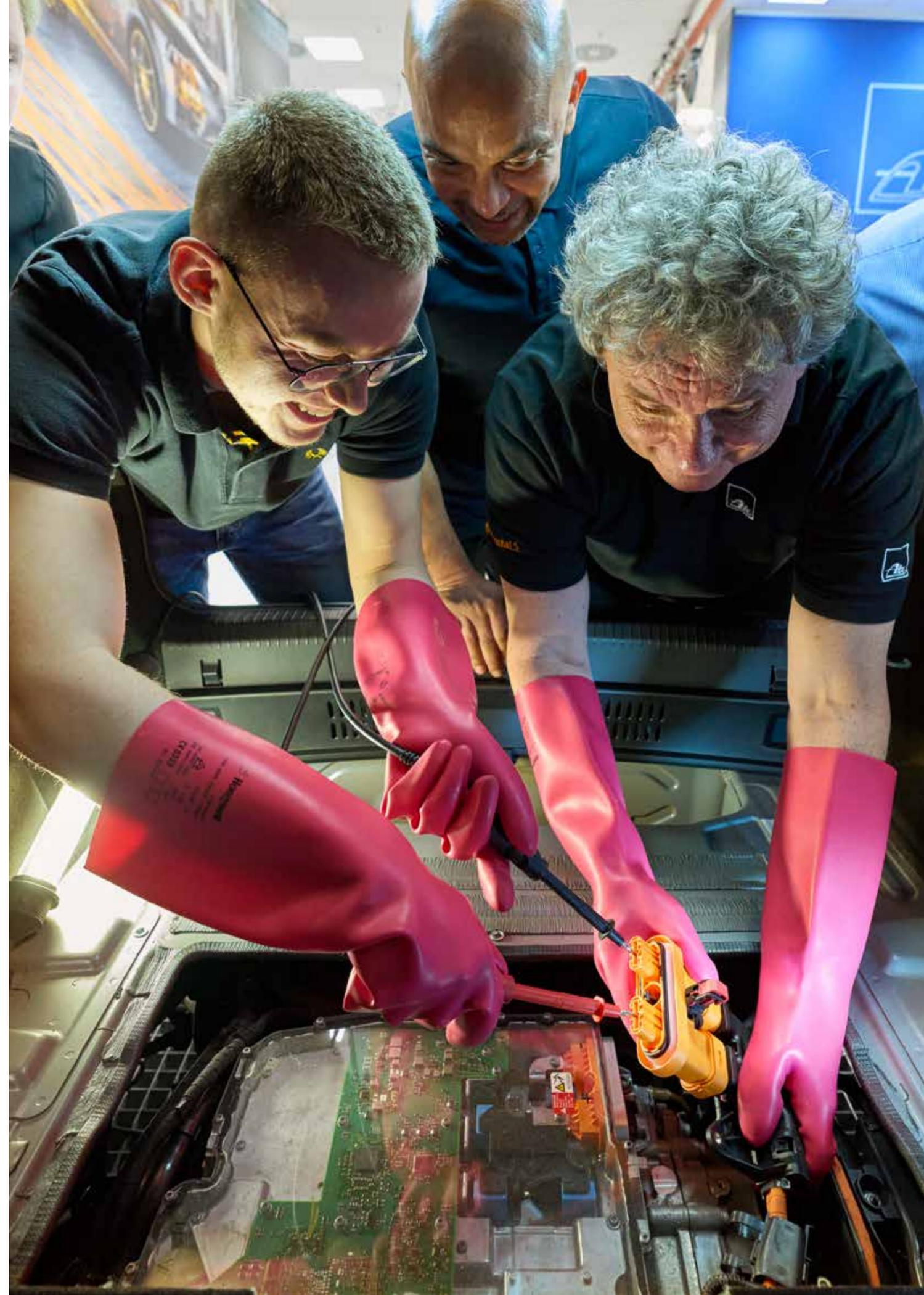
491 Zertifizierung Stufe 3E nach DGUV 209-093



| | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|
| | | | |
| individuell nach Tätigkeitsfeld | VCT 415 Hochvolt Update | auf Anfrage | auf Anfrage |

Qualifikation Stufe 3E: Fachkundige Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> Qualifizierung zur fachkundigen Person für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Fahrzeugen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen) eigenständiges Arbeiten unter Spannung an Hybrid- und Elektrofahrzeugen am Hochvoltsystem Vorschriften nach VDE 0105-100, VDE 1000-10 und DGUV 209-093 Arbeitssicherheit, Gefährdungsbeurteilung, Dokumentation und Verantwortung einer verantwortlichen Elektrofachkraft Führung und Unterweisung von Mitarbeitern im Tätigkeitsfeld HV-Fahrzeuge und -Systeme |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> sichere Arbeitsverfahren für Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen Arten, Aufbau, spezifische Eigenschaften und Gefährdungspotenzial von HV-Energiespeichern Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Komponenten |
| Zielgruppe: | <ul style="list-style-type: none"> Mitarbeiter, welche im Rahmen ihrer beruflichen Tätigkeit Arbeiten an unter Spannung stehenden HV-Systemen durchführen müssen (Vorserienfahrzeuge/Prototypen) |
| Lernerfolg: | <ul style="list-style-type: none"> Das Training endet mit einem theoretischen und praktischen Abschlusstest. |
| Voraussetzung: | <ul style="list-style-type: none"> Mindestalter 18 Jahre Zertifizierung 2E und Erfahrung im Umgang mit HV-Fahrzeugen aktuelle G-25 Bescheinigung (Eignungsbeurteilung für Fahr-, Steuer- und Überwachungstätigkeiten), alle drei Jahre zu wiederholen aktueller Erste-Hilfe-Kurs, alle zwei Jahre zu wiederholen |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> geeignete Werkstattkleidung und Sicherheitsschuhe HV-Handschuhe Klasse OO und HV-Helm mit Visier |





440 Klimaanlage sachkunde nach Verordnung (EU) Nr. 517/2014 und (EG) 307/2008



| | | | |
|-------|----------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Kfz-Ausbildung | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Grundlagenzertifizierung in der Klimatisierungstechnik nach europäischer und nationaler Gesetzgebung.

Für Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen und den Umgang mit dem verwendeten Kältemittel R134a wird eine nachgewiesene Sachkunde des Personals gefordert. Danach dürfen Tätigkeiten an Kraftfahrzeug-Klimaanlagen seit dem 04. Juli 2010 nur noch von sachkundigen Personen ausgeführt werden. Sachkundig ist, wer im Besitz einer Ausbildungsbescheinigung (Sachkundenachweis) ist. Es gilt die Sachkunde nach der Chemikalien-Klimaschutzverordnung in Verbindung mit den Verordnungen (EU) Nr. 517/2014 und (EG) Nr. 307/2008.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Vermittlung europäischer und nationaler Gesetzgebung: Verordnung (EG) 2037/2000, Verordnung (EU) Nr. 517/2014, Verordnung (EG) 307/2008 und Richtlinie 2006/40 (EG) › Auswirkungen von Treibhausgasen auf die Erderwärmung (oder den Klimawandel) › Maßnahmen zur Reduktion von Treibhausgasen (Kyotoprotokoll) › Eigenschaften und Auswirkungen von Kältemitteln (R134a, R1234yf) › richtiger Umgang mit Kältemittelflaschen und Klimaservice-Geräten |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › europäische und nationale Gesetzgebung › Sicherheitsbestimmungen und Hinweise › Kältemittelkreislauf und dessen Komponenten kennenlernen und verstehen › Umgang mit einem Rückgewinnungsgerät |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

1 x Kostenfrei

1 x Kostenfrei

TAK
In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



450 Reparatur und Diagnose an Kfz-Klimaanlagen



| | | | |
|-------|---------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | 440 Klimaanlage sachkunde | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Intensivkurs für die schnelle Diagnose und wirtschaftliche Reparatur von Klimaanlagen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Klimaservice mit Fachwissen ökonomischer durchführen › Fehlerdiagnose effizienter durchführen › Lecksuche mit Formiergas (Wasserstoff) › Umgang mit kontaminiertem Kältemittel › Argumente für einen effizienteren Klimaservice |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Aufbau und Funktion von Klimaanlagen und -automatiksystemen › elektrische/elektronische Fehlersuche und Fehlerdiagnose › kontaminiertes Kältemittel (R1234yf) absaugen und entsorgen › Grundlagen einer Spülung des Kältekreislaufs |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Werkstätten, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter |
| Voraussetzung: | <ul style="list-style-type: none"> › 440 Klimaanlage sachkunde nach Verordnung (EU) Nr. 517/2014 und (EG) 307/2008 › Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem WBT Test. |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

50% Nachlass

50% Nachlass



460 Thermomanagement modernerer Fahrzeuge



| | | | |
|-------|----------------|---------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Kfz-Ausbildung | max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Profitraining über das Thermomanagement vom Verbrenner bis hin zum HV-Fahrzeug.

| | | |
|---|---|------------------------------|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweisen verschiedenster Thermomanagementsysteme in modernen Fahrzeugen verstehen, Wartung sowie Diagnose und Reparatur fachgerecht durchführen können | 50% Nachlass 50% Nachlass |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Thermomanagement elektrischer Antriebssysteme › Temperierung von Hochvoltbatterien › Thermomanagement der Bauteile im Hochvoltssystem › Klimatisierungs- und Heizsysteme wie z. B. Wärmepumpe › Einbindung der Systeme zur Effizienzoptimierung | |
| Zielgruppe: | › Mitarbeiter, die Arbeiten im Bereich des Thermomanagements neuer Fahrzeuge durchführen wollen | |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe | |



470 Airbagtraining für eingeschränkten Fachkundenachweis



| | | | |
|-------|----------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Kfz-Ausbildung | mind. 8, max. 12 | 220 € pro Teilnehmer |

Sachkundenachweis für eine sichere Handhabung der gefährlichen pyrotechnischen Systeme im Kfz.

| | | |
|---|--|----------------------------------|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Erläuterung von Vorschriften, die bei der Reparatur pyrotechnischer Systeme zu beachten sind › Allgemeines zur Pyrotechnik im Fahrzeug › Aufbau und Funktion der Airbagkomponenten › Diagnosemöglichkeiten bei pyrotechnischen Systemen | 1 x Kostenfrei 1 x Kostenfrei |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise verschiedener Komponenten › Gefährdungspotenzial bei Wartungs- und Inspektionsarbeiten erkennen › erforderliche Fachkenntnis im Bereich pyrotechnischer Systeme und das Stellen sicherer Diagnosen am Fahrzeug › Lagerung, Beförderung und Entsorgung pyrotechnischer Gegenstände › Erarbeitung von Prüfmöglichkeiten in der Praxis | |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus sowie freier und gebundener Kfz-Werkstätten, Continental Electronics Partner, ATE BremsenCenter. Allgemein Personen, die Umgang mit pyrotechnischen Rückhaltesystemen haben (Lagerung, Transport, Verpackung, Montage etc.) | |
| Voraussetzung: | <ul style="list-style-type: none"> › Voraussetzung zur Teilnahme ist eine abgeschlossene Berufsausbildung im Kfz-Gewerbe. Der Teilnehmer sollte mindestens 18 Jahre alt sein. › Teilnahme an einem vorherigen VCT | |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe | |

TAK
 In Zusammenarbeit mit der Akademie des deutschen KFZ-Gewerbes (TAK) GmbH



480 Prüfungstraining Abgasuntersuchung



| | | | |
|--------|----------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 2 Tage | Kfz-Ausbildung | mind. 8, max. 14 | 440 € pro Teilnehmer |

Zertifizierung zur AU Pkw Benzin und Diesel mit und ohne OBD für Neueinsteiger und Wiederholer.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Zertifizierung für AU Fremdzündungsmotoren (Pkw G-Kat) › Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren bis 7,5 t › Zertifizierung für AU Kompressionszündungsmotoren ab 2,8 t › Erstschulung für Neueinsteiger › Wiederholungsschulung für bereits AU-Berechtigte und AU-Beauftragte › Wird die Erstschulung nach 36 Monaten um mehr als 2 Monate überschritten, kann keine Wiederholungsschulung, sondern muss zwingend eine Erstschulung erfolgen. |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › rechtliche Grundlagen und Veränderungen bzw. Neuerungen › Fahrzeugtechnik › Durchführung der AU › Abschlussprüfung zur AU-Berechtigung › Vorgehensweise und Diagnose bei Nichtbestehen der Abgasuntersuchung |
| Zielgruppe: | › Kraftfahrzeugmechaniker, Kraftfahrzeugelektriker, Kraftfahrzeugmechatroniker, Automobilmechaniker sowie Dipl.-Ing, Dipl.-Ing FH, Ing. Grad., Bachelor, Master oder staatlich geprüfter Techniker Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik oder Luftfahrzeugtechnik |
| Voraussetzung: | › Teilnehmer müssen nachweislich eine mind. 3-jährige Tätigkeit in Untersuchung, Reparatur, Wartung oder Prüfung oder eine Ausbildung in den entsprechenden Lehrberufen haben. |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | <ul style="list-style-type: none"> › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |



500 Drei betriebswirtschaftliche Webinare für Führungskräfte im Kfz-Betrieb



| | | | |
|-----------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|
| | | | |
| 2 Stunden | Führungskräfte im Kfz-Betrieb | Virtual-Classroom-Sessions | 69 € pro Teilnehmer |

1. Der optimale BWA-Aufbau für die Kfz-Werkstatt als Voraussetzung für eine kennzahlenorientierte Betriebsführung

Trainingsziele:

- › In diesem ca. 2-stündigen Webinar wollen wir den optimalen Aufbau einer BWA betrachten. Sie sollte monatlich eine sofortige Übersicht der wichtigsten Rentabilitäts- und Liquiditätsindikatoren geben.

2. Die wichtigsten Kennzahlen zur Unternehmensführung und Kontrolle in der Kfz-Werkstatt

Trainingsziele:

- › In diesem ca. 2-stündigen Webinar wollen wir die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen in der freien Werkstatt analysieren. Das betrifft die Bereiche Werkstatt-Abläufe und -Prozesse, Liquiditätssteuerung, Kostenkontrolle, Rentabilität und Umsatzrendite.

3. Kennzahlenkompass-Autoservice Anwender-Workshop für die Kfz-Werkstatt

Trainingsziele:

- › In diesem ca. 2-stündigen Webinar wollen wir Ihnen als Nutzer des Kennzahlenkompass-Autoservice das ganze Spektrum der Möglichkeiten und Perspektiven des Online-Tools aufzeigen, Hintergründe und die Interpretation der Kennzahlen darlegen sowie konkrete Umsetzungspotenziale im Betrieb mit Ihnen diskutieren. Außerdem werden wir die dann zur Verfügung stehenden Branchenwerte für 2022 anschauen und erläutern sowie Zeit für einen Erfahrungsaustausch haben.

Zielgruppe:

- › Führungskräfte im Kfz-Betrieb

Umsetzung:

- › Online-Webinar über Teams von Microsoft

Trainer:
Michael Zülch
zülchconsulting



750 Train the Trainer



| | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | |
| individuell | individuell | individuell | individuell |

Zeitlich und inhaltlich individuell konfigurierte Trainings für die Weiterbildung von Berufsschullehrern, technischen Trainern und anderen Multiplikatoren.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | › wird nach individueller Abstimmung mit Continental Aftermarket & Services ContiAcademy durchgeführt |
| Trainingsinhalte: | › Das Trainingsprogramm besteht aus mehreren Einzelmaßnahmen (Module) und wird auf die Anforderungen der Kunden zugeschnitten. |
| Zielgruppe: | › Multiplikatoren, Gewerbelehrer, Ausbilder, Berufsschullehrer |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › individuell abzustimmen |



260 ATE Classic Training



| | | | |
|--------|------------------------|------------------|----------------------|
| | | | |
| 2 Tage | ATE-Orientierungscheck | mind. 8, max. 12 | 400 € pro Teilnehmer |

Alles rund um Oldtimerbremsanlagen, um Reparaturen und Umbauten effektiver durchführen zu können.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | › Verständnis der Konstruktion, Funktion und Wirkungsweise von Oldtimerbremsanlagen › Wartung von Oldtimerbremsanlagen › Instandhaltung von Oldtimerbremsanlagen › Reparatur, Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen |
| Trainingsinhalte: | › Aufbau von Oldtimerbremsanlagen verstehen › altersgerechte Wartung durchführen › optimale Instandhaltung und Reparatur der Bremsanlagen › Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen |
| Zielgruppe: | › Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der ATE BremsenCenter sowie freier und gebundener Werkstätten, Oldtimerliebhaber mit technischer Vorbildung |
| Empfehlung: | › Testen Sie Ihr Wissen auf morecontinental.com mit dem ATE-Orientierungscheck . |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › geeignete Werkstattkleidung › Sicherheitsschuhe |

Kostenfrei

50% Nachlass



610 Produkt- und Verkaufsschulung für Riementriebe



| | | | |
|-----------------|---|-------------------|------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern | mind. 10, max. 30 | kostenfrei |

Hier lernen Sie unsere Antriebsysteme bis ins Detail kennen. Mit diesem Wissen können Sie Kunden viel besser beraten. Außerdem stellen wir Ihnen unsere Verkaufshilfen vor, mit denen Sie technische Details anschaulich vermitteln können. So punkten Sie als versierter Experte und gestalten Verkaufsgespräche deutlich effizienter.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Produkte bis ins Detail kennenlernen › mit Verkaufshilfen technische Details anschaulich vermitteln › Verkaufsgespräche effizienter gestalten |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Continental: Zahlen, Daten, Fakten › Produkte › Mess- und Montagewerkzeuge › Verkaufshilfen › Technischer Service › Gewährleistung |
| Zielgruppe: | › Innen- und Außendienstmitarbeiter von Vertriebspartnern |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



620 Nebenaggregat-Riemenantriebssysteme



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

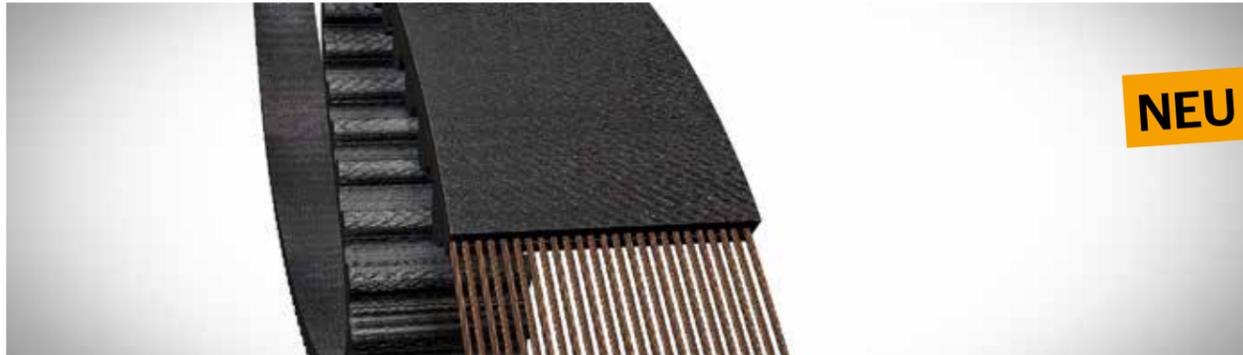
Alle Aspekte von Nebenaggregat-Riemenantriebssystemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus stehen häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems auf dem Programm.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › alle Aspekte von Nebenaggregat-Riemenantriebssystemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten › häufige Verschleißmuster erkennen › häufige Montagefehler vermeiden |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktion, Eigenschaften und Merkmale, korrekte Messung von Riemen für den Nebenaggregatetrieb › Ausfallursachen erkennen › Funktion der Spannrollen im Nebenaggregatetrieb › Funktion Torsionsschwingungsdämpfer › Funktion Generatorfreiläufe › häufige Probleme: <ul style="list-style-type: none"> › Fluchtungsfehler › Einbaufehler |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



630 Zahnriemen



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

Alle Aspekte von Zahnriemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus werden häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems erklärt.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise von Zahnriemen einschließlich aller zugehörigen Komponenten › häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern › häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktion und Aufbau von Riemen für den Zahnriementrieb › Wartung und Austausch › Ausfallbilder von Riemen im Zahnriementrieb › Aufbau und Funktion der Spannelemente › Zahnriemen in Öl › Ovalradtechnik |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



631 Zahnriemen in Öl (Belt-in-Oil, BIO)



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

Alle Aspekte von Belt-in-Oil (BIO)-Riemen einschließlich der zugehörigen Komponenten. Es werden die Systemkomponenten, ihre Funktionsweise, Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutert sowie häufige Montagefehler und externe Ursachen für Systemausfälle. Es kann zwischen den Motoren PSA 1.2 PureTech, Ford 1.0 EcoBoost oder Ford 2.0 EcoBlue gewählt werden.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › alle Aspekte von Belt-in-Oil (BIO)-Riemen › Funktionsweise der Systemkomponenten › Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern › häufige Montagefehler und externe Ursachen für Systemausfälle |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Es kann zwischen den Motoren PSA 1.2 PureTech, Ford 1.0 EcoBoost oder Ford 2.0 EcoBlue gewählt werden. › allgemeine Grundlagen der Riemenantriebssysteme › Besonderheiten und Unterschiede bei Zahnriemen in Öl › Vorteile von Zahnriemen gegenüber Ketten › Eigenschaften von Riemen in Öl › Konstruktion und Betrieb der Spannvorrichtung › Ausfallbilder von Riemen in Öl › Installationsprobleme/ Einbaufehler |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



640 Wasserpumpe und Kühlsystem



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

Das Thermomanagement einschließlich aller zugehörigen Komponenten. Der Trainer wird jede Systemkomponente, ihre Funktionsweise, häufige Verschleißmuster und die Identifizierung von Fehlern erläutern. Darüber hinaus werden häufige Montagefehler sowie externe Ursachen für Ausfälle des Systems erläutert.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › das Thermomanagement einschließlich aller zugehörigen Komponenten › Funktionsweise der Systemkomponenten › häufige Verschleißmuster erkennen › Identifizierung von Fehlern sowie externer Ursachen für Ausfälle des Systems |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Konstruktion und Funktion von verschiedenen Wasserpumpen › Installation › Entleeren und Spülen von Kühlsystemen › Entlüften von Kühlsystemen › Fehlerursachen › Installationsprobleme › besondere Modelle <ul style="list-style-type: none"> › umschaltbare Wasserpumpen › elektrische Wasserpumpen |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



650 48V-Mild-Hybrid-Riementriebe



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

Die neueste Innovation bei Antriebsriemensystemen, der 48V-Mild-Hybrid-Riemenantrieb. In dieser Schulung stellt der Trainer diese Art von Antriebssystem vor, erklärt die Funktionsweise, welche Komponenten verwendet werden und wie sich die Riemen von herkömmlichen Keilrippenriemen unterscheiden.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Funktionsweise 48V-Mild-Hybrid-Riemenantrieb inklusive der Komponenten › Unterschied Riemen für Mild-Hybrid gegenüber herkömmlichen Keilrippenriemen |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Warum 48 Volt: Gründe für die Einführung und Vorteile › Funktionsweise MHEV › Komponenten und Betrieb › Arten von Spannern › Typen von Riemen › Continental EXTRA-Riemen |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



660 Einbaufehler beim Riementrieb vermeiden - typische Fragen und Antworten



| | | | |
|-----------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 1,5 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 28 € pro Teilnehmer |

Jeden Tag beantwortet unser technisches Team Fragen unserer Kunden zur Installation und Wartung von Riementriebssystemen und zugehörigen Komponenten. Hier wird unser Trainer die häufigsten Themen und regelmäßig gestellten Fragen erörtern, die Erkennung von typischen Schadensmustern erläutern sowie Tipps und Lösungen anbieten, um häufige Fehler zu vermeiden und den Riementrieb am Laufen zu halten.

| | |
|---|--|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Beantwortung von Fragen zur Installation und Wartung von Riementriebssystemen und zugehörigen Komponenten › Erkennen von typischen Schadensmustern › Tipps und Lösungen, um häufige Einbaufehler zu vermeiden |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › häufig gestellte Fragen › typische Einbaufehler und wie man sie vermeidet › wo Sie technische Informationen finden können › Einbautipps für Riemen und Komponenten › Erkennen von häufigen Schadensbildern |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



670 Zahnriemenwechsel an VAG-Dieselmotoren



| | | | |
|---------------|-----------|-------------------|---------------------|
| | | | |
| ca. 2 Stunden | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 65 € pro Teilnehmer |

Die Antriebsriemensysteme bei VAG-Dieselmotoren, von Pumpe-Düse über Verteilereinspritzpumpe bis zum Common Rail. Im Seminar stellt der Trainer diese Antriebssysteme vor, erklärt, welche Komponenten verwendet werden und wie diese montiert werden. Der Trainer zeigt häufige Fehler beim Einbau, die nötigen Werkzeuge und die Unterschiede/ Änderungen in den verschiedenen Generationen.

| | |
|---|---|
| Trainingsziele: | <ul style="list-style-type: none"> › Kennenlernen der Antriebsriemensysteme bei VAG-Dieselmotoren von Pumpe-Düse über Verteilereinspritzpumpe bis zum Common Rail › Erläuterung der Unterschiede/ Änderungen in den verschiedenen Dieselgenerationen › praktischer Zahnriemenwechsel an verschiedenen Motoren › Verwendung der passenden Werkzeuge › Vermeiden von häufigen Einbaufehlern |
| Trainingsinhalte: | <ul style="list-style-type: none"> › Zahnriemenwechsel am VAG-Dieselmotor. Sie können einen Schulungsmotor aus den folgenden fünf Motoren auswählen: <ul style="list-style-type: none"> › EA188 Pumpe-Düse-Motor (BJ1998 - 2021) › 2,5 Liter V6 TDI Verteilereinspritzpumpe (VEP) (BJ 1997 - 2008) › EA189 Common-Rail-Motor (2007 - 2015) › EA288 Common-Rail-Motor (ab 2010) › EA288 evo Common-Rail-Motor (ab 2020) › Unterschiede/ Änderungen EA189/EA288/EA288 evo |
| Zielgruppe: | › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende |
| Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung: | › keine |

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



690 Praxisschulung Riemenantriebssysteme



| | | | |
|-------|-----------|-------------------|----------------------|
| | | | |
| 1 Tag | Kfz-Beruf | mind. 10, max. 30 | 189 € pro Teilnehmer |

In diesem 1-tägigen Training werden die Grundlagen der Riemenantriebssysteme vorgestellt. Die Teilnehmer lernen die Verwendung von technischen Informationen wie z. B. Einbauanleitungen, technischen Tipps oder Wechselintervallen kennen und führen praktische Montagearbeiten beim Wechseln von Zahn- und Keilrippenriemen durch. Der Trainer erläutert häufige Einbaufehler und deren Konsequenzen. Dieses Training kann als Präsenzschiulung beim Kunden vor Ort durchgeführt werden.

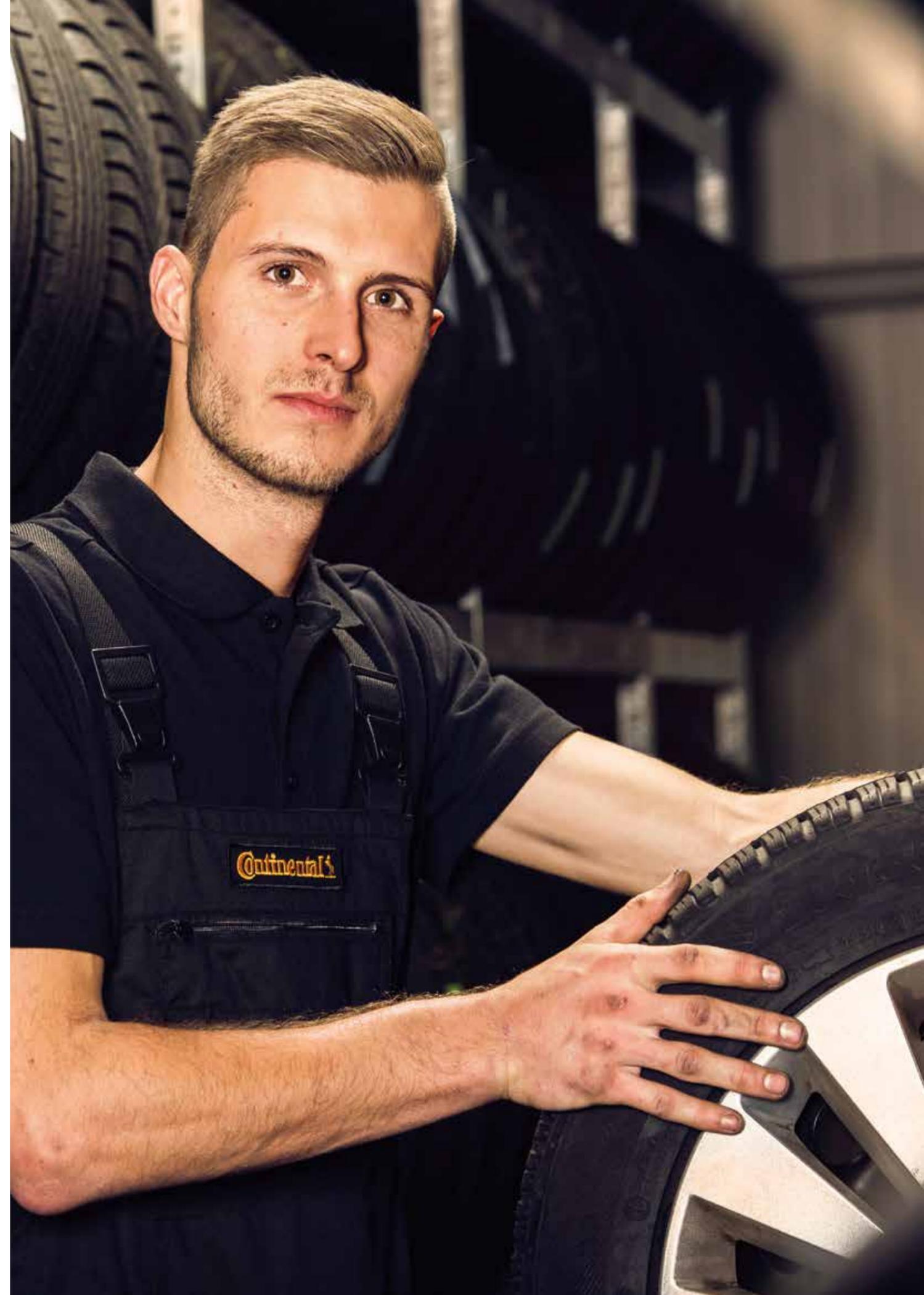
- Trainingsziele:**
- › Vermittlung von Grundlagen der Riemenantriebssysteme
 - › Verwendung von technischen Informationen
 - › Praktische Montagearbeiten des Riemenwechsels von Zahn- und Keilrippenriemen
 - › Erläuterung von häufigen Einbaufehlern und deren Konsequenzen

Trainer:
 Stefan Meyer
 Tel.: +49 511 938-5779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com

- Trainingsinhalte:**
- Riemenwechsel an verschiedenen Motoren nach freier Wahl. Aus 35 Benzin-/Dieselmotoren können 6 Schulungsmotoren frei ausgewählt werden.
- Zum Beispiel:**
- › VAG-Ottomotoren
 - › Zahnriemen in Öl (Belt-in-Oil)
 - › Dieselmotoren – VW, Ford, Volvo, Opel, PSA (2009 - 2019) z. B.
 - › VW EA288 2.0I CR TDI - CT1168
 - › VW EA288 evo 2.0I CR TDI - CT1229
 - › VW EA189 2.0I CR TDI - CT1134/CT1139
 - › Ford 2.0I EcoBlue - CT1233
 - › Volvo D2 2.0I TDI - CT1216
 - › Peugeot 2.0I HDI - CT1140

- Zielgruppe:**
- › Kfz-Meister, Mechaniker, Auszubildende

- Mitzubringende persönliche Schutzausrüstung:**
- › geeignete Werkstattkleidung
 - › Sicherheitsschuhe





Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter



Präsenztraining Hannover oder München Virtual Classroom Training Individuelle Trainings* E-Learning

| Reifen & Räder | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
|--------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|
| | Reifengrundlagen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Reifengrundlagen | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Reifentechnologien | ○ | ○ NEU | ○ | ○ |
| | Produkte & Einsatzgebiete | ○ | ○ NEU | ○ | ○ |
| | Produkte & Einsatzgebiete | ○ | ○ NEU | ○ | ○ |
| | Beanstandungsabwicklung | | ○ NEU | | |
| | Neue Trends in der Reifenentwicklung | | ○ NEU | | |
| | | | | | |
| Technik & Fahrwerk | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
| | Montage-Basis | ○ | | ○ | |
| | Laufruhe-Training für Experten | ○ | | ○ | |
| | Montage UHP, Runflat mit wdk-Zertifikat | ○ | ○ NEU | ○ | |
| | Einführung wdk-Montageprozess | | ○ NEU | | |
| | Expertenwissen lauf ruhige Räder | | ○ NEU | | |
| | Performance von UHP-Reifen erfahren | ○ | | | ○ |
| | Reifenmontage | ○ | | ○ | |
| | Achsvermessung | ○ | | | |
| | Digitales Reifenmanagement | ○ | ○ | ○ | ○ |



Technische Schulungen für professionelle Reifenvermarkter

Präsenztraining Hannover oder München Virtual Classroom Training Individuelle Trainings* E-Learning

| Marktentwicklung & Anforderungen | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
|----------------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|
| | Elektromobilität | | ○ | ○ | ○ |
| | VECTO | | ○ | ○ | ○ |
| | | | | | |
| Räder- & Reifenmanagement | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
| | Vermarktung im Team | | | ○ | |
| | Rädereinlagerung | | | ○ | |
| | | | | | |
| Kommunikation & Kundenkontakt | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
| | Verkaufsargumentation | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | Kundenbindung stärken | | ○ NEU | | |
| | Erfolgreiche Kundenkommunikation | ○ NEU | ○ NEU | ○ | |
| | Verkaufsargumentation & Kundenkommunikation | ○ NEU | | | |
| | | | | | |
| Persönliche & soziale Kompetenz | | Präsenztraining Hannover oder München | Virtual Classroom Training | Individuelle Trainings* | E-Learning |
| | Stressmanagement | ○ NEU | | ○ | |
| | Kommunikation und Körpersprache | ○ NEU | | ○ | |

Weitere individuelle Themen auf Anfrage möglich

* Individuelle Trainings können für geschlossene Kundengruppen angefragt werden.

Ihre Ansprechpartnerin zur Terminabsprache:

Hülya Önes-Kürümüs
 E-Mail: ContiAcademy.DACH@conti.de
 Tel: +49 511 976-3227
 Fax: +49 511 976-3409
 Web: www.continental-corporation.com

Anschrift:

Continental Reifen Deutschland GmbH
 Jädekamp 30
 30419 Hannover
 Deutschland

Weitere Informationen unter:
www.continental-reifen.de/contiacademy





Allgemeine Teilnahmebedingungen



| | |
|-------------------------------|--|
| Trainingszeiten: | Können dem jeweiligen Training entnommen werden und sind bei der An- und Abreise zu berücksichtigen. Davon abweichende Zeiten werden separat kommuniziert. Erscheint ein Teilnehmer verspätet zum Training (Anreise nach 11:00 Uhr) bzw. reist ein Teilnehmer früher ab, wird dies als Nichtteilnahme gewertet. Die Stornoregelung kann angewendet werden. |
| Trainingsinhalte: | Continental behält sich vor, die Trainingsinhalte aus aktuellem Anlass zu ändern bzw. zu ergänzen. Die Inhalte des Trainings können nach den Wünschen der Teilnehmer variieren. Die Trainingsunterlagen sind Eigentum des jeweiligen Werkstattbetriebs und sollten allen Mitarbeitern zur Verfügung gestellt werden. Die Vervielfältigung, auch ausschnittsweise, und die Weitergabe an Dritte sind nicht gestattet. |
| Voraussetzungen: | Die Voraussetzungen für das jeweilige Training finden Sie in der Trainingsbeschreibung. |
| Trainingskleidung: | Um zu verhindern, dass sich unsere Trainingsteilnehmer bei den praktischen Übungen in den Trainingsräumen verletzen, sind Arbeitskleidung und Arbeitsschutz von großer Bedeutung. Deshalb ist es unbedingt notwendig, dass der Teilnehmer zum Training in Arbeitskleidung erscheint. Zur Arbeitskleidung gehören Sicherheitsschuhe und eine lange Bund- oder Latzhose. Beachten Sie die Voraussetzung in der Trainingsbeschreibung. Ohne Arbeitskleidung darf der Teilnehmer nicht an den praktischen Übungen teilnehmen und kann vom Training ausgeschlossen werden. Die Stornoregelung kann angewendet werden. |
| Kommunikationsmittel: | Kommunikationsmittel wie Handys, Tablets u. ä. sind während des Trainings auszuschalten. Eine Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss des Trainingsteilnehmers führen. Die Stornoregelung kann angewendet werden. |
| Trainingszertifikat: | Bei Trainings (mind. 1 Tag) erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat direkt von Continental Aftermarket. |
| Trainingsgebühren: | Die Trainingsgebühren können Sie dem jeweiligen Training entnehmen. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer. ATE BremsenCenter erhalten für ATE Trainings 100 % und für Continental Electronics Trainings 50 % Nachlass. Continental Electronics Partner erhalten für Continental Electronics Trainings 100 % und für ATE Trainings 50 % Nachlass. Alle anderen Kosten werden separat gekennzeichnet! Die VCT-Gebühr wird erstattet, wenn an dem entsprechenden Präsenztraining teilgenommen wird! |
| Trainingsstornierung: | Kostenfreie Stornierung bis zum 14. Tag vor Trainingsbeginn. Sollte eine Stornierung aus Gründen, die der Vertragspartner bzw. der Teilnehmer zu vertreten hat, innerhalb der Stornierungsfrist erfolgen oder wird ein zur Stornierung berechtigender Grund nicht nachgewiesen oder fehlt der vorgesehene Teilnehmer bei der Trainingsmaßnahme unentschuldig, behalten wir uns vor, die komplette Trainingsgebühr zzgl. MwSt. (100 %) dem Vertragspartner bzw. Teilnehmer in Rechnung zu stellen. |
| Unterkunft: | Die Kosten für An- und Abreise, Übernachtung/ Frühstück und etwaige Abendessen oder andere Ausgaben werden vom Teilnehmer selbst getragen. Die Hotelliste ist keine Empfehlung, sondern nur eine Aufzählung verfügbarer Hotels, teilweise mit Sonderkonditionen für Continental-Trainingsteilnehmer. Wir übernehmen keine Gewähr für die Qualität der Hotels oder die Richtigkeit der Preisangaben. Bitte buchen Sie Ihren Wünschen entsprechend selbstständig ein Hotelzimmer. Etwaige Stornierungskosten gehen zu Ihren Lasten. |
| Mindestteilnehmerzahl: | Wir behalten uns vor, das Training abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird. |

Kontakt Daten und Ansprechpartner

TrainingsCenter



Omar Fuentes Torres
Administration TrainingsCenter
Individuelle Trainings und Coachings
 Telefon: +49 6196 87 2938
 E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental.com

ContiAcademy Continental Reifen



Hülya Önes-Kürümüs
ContiAcademy
Continental Reifen Deutschland
 Telefon: +49 511 976 3227
 Fax: +49 511 976 3409
 E-Mail: ContiAcademy.DACH@continental.com

Technische Schulung Continental Engineparts



Stefan Meyer
Technische Schulung
ContiTech Antriebssysteme GmbH
 Telefon: +49 511 938 5779
 Fax: +49 511 938 85779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@continental.com



Continental Aftermarket Trainingsteam



Tobias Stephan

Leiter Aftermarket TrainingsCenter
Telefon: +49 6196 87 2158
E-Mail: Tobias1.Stephan@continental.com



Sven Albert

Trainer
Telefon: +49 6196 87 1754
E-Mail: Sven.Albert@continental.com



Pablo Llorente

Trainer
Telefon: +49 6196 87 1781
E-Mail: Pablo.Llorente@continental.com



Sebastian Matuschek

Trainer
Telefon: +49 6196 87 1786
E-Mail: Sebastian.Matuschek@continental.com



Ralph Freiberger

Trainer
Telefon: +49 6196 87 1185
E-Mail: Ralph.Freiberger@continental.com



Thomas Buschmann

Trainer
E-Mail: Thomas.Buschmann@continental.com



Doug Rennie

Großbritannien, Irland, Baltikum und Skandinavien, SEE
Trainer
E-Mail: Doug.Rennie@ptg.contitech.co.uk



Stefano Tagini

Italien
Trainer
E-Mail: Stefano.Tagini@continental.com



Marco Ferro

Italien
Trainer
E-Mail: Marco.Ferro@continental.com



Paolo Mazzucchelli

Italien
Trainer
E-Mail: Paolo.Mazzucchelli@continental-corporation.com

Continental Aftermarket Trainingsteam



Anton De Coster

Frankreich und Benelux
Trainer
E-Mail: Anton.De-Coster@continental.com



Alves Dos Santos Wellington

Spanien
Trainer
E-Mail: Wellington.Alves@continental-corporation.com



Marek Warmus

Polen
Trainer
E-Mail: Marek.Warmus@ate-polska.pl



Andrzej Bojakowski

Polen
Trainer
E-Mail: Andrzej.Bojakowski@ate-polska.pl



Tomasz Śliwiński

Polen
Trainer
E-Mail: Tomasz.Sliwinski@ate.polska.pl



Iosif Ferenti

Rumänien / Ungarn
Trainer
E-Mail: Iosif.Ferenti@ate-brakes.ro



Zdeněk Rýc

Tschechien
Trainer
E-Mail: Zdenek.Ryc@continental.com



Radim Smejkal

Tschechien
Trainer
E-Mail: Smejkal.Continental@gmail.com



Ivan Jurčević

Balkan Region
Trainer
E-Mail: Ivan.Jurcevic@jurateh.com



Kontakt- und Ansprechpartner

Workshop Concepts



Marcus Aquilla

Head of Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1577

E-Mail: Marcus.Aquilla@continental.com



Peter Peschken

Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1705

E-Mail: Peter.Peschken@continental.com



Oliver Gartner

Workshop Concepts

Telefon: +49 6196 87 1686

E-Mail: Oliver.Gartner@continental.com



Manuel Schuler

Workshop Concepts

Mobil: +49 151 689 83 795

E-Mail: Manuel.Schuler@continental.com



Oswald Beer

Workshop Concepts

Telefon: +43 676 423 58 49

E-Mail: Oswald.Beer@continental.com

Besucheranschrift:

**Continental Aftermarket & Services GmbH
Workshop Concepts**

Abteilung Sales Service
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach am Taunus

ate.bremsencenter@continental-aftermarket.com
electronics@continental-aftermarket.com

Besucheranschrift:

**Continental Aftermarket & Services GmbH
ContiAcademy**

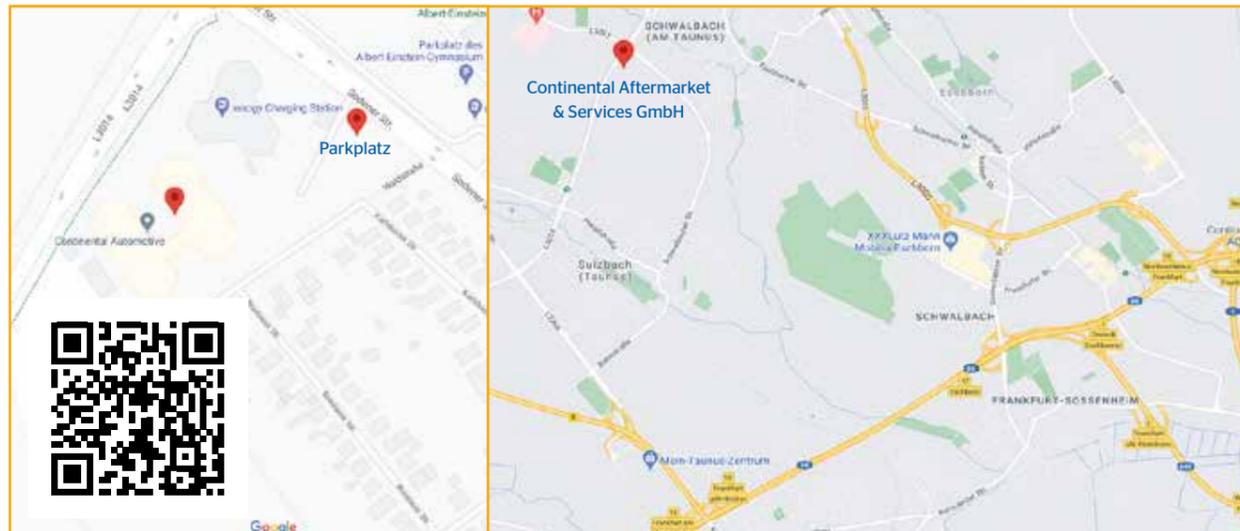
Abteilung Sales Service
Sodener Straße 9
65824 Schwalbach am Taunus

Trainingscenter@continental.com



Anfahrtsplan ContiAcademy

Sodener Straße 9, 65824 Schwalbach



Aus Richtung Frankfurt über A66: Über die A66 aus Richtung Frankfurt nehmen Sie die Ausfahrt Eschborn (17). Nach ca. 300 m links auf die Schnellstraße Richtung Kronberg abbiegen. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Richtung Frankfurt über A648: Am Eschborner Dreieck (18) über die Ausfahrt (17) auf die A66 in Richtung Eschborn/Wiesbaden fahren. Nach ca. 300 m links auf die Schnellstraße Richtung Kronberg abbiegen. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Norden oder Süden: Über die A5 aus Richtung Kassel oder Karlsruhe/Basel die Ausfahrt Nordwestkreuz (18) in Richtung Eschborn nehmen. Dann auf die Schnellstraße Richtung Kronberg abbiegen. Die linke Ausfahrt Schwalbach-Mitte nehmen und dann hinter der Unterführung links in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Aus Westen Richtung Wiesbaden: Nehmen Sie auf der A 66 die Ausfahrt Ffm-Höchst (16). Am Ende der Ausfahrt links in Richtung Königstein. Nach ca. 200 m den Abzweig Richtung Bad Soden nehmen. An der dritten Ampel rechts in Richtung Schwalbach abbiegen. Am Ortsbeginn von Schwalbach rechts in die Sodener Straße dem Wegweiser Gewerbegebiet folgen.

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln: Vom Frankfurter Hauptbahnhof die S-Bahn S3 in Richtung Bad Soden nehmen, Haltestelle Schwalbach-Limes aussteigen. Von dort zu Fuß ca. 8 – 10 Minuten.

Wichtiger Hinweis: Sollten Sie als Ersatz-Teilnehmer die Schulung besuchen, bitten wir Sie, dies am Empfang anzugeben, um Missverständnisse zu vermeiden.

Weitere TrainingsCenter: Die Adressen der weiteren TrainingsCenter finden Sie auf morecontinental.com/TrainingsCenter/Standorte

Anfahrtsplan TrainingsCenter München

Auf den Schrederwiesen 33, 80995 München



Aus Norden Richtung Kassel: Fahren Sie auf der A9 Richtung München. Nehmen Sie die Ausfahrt 68 und fahren Sie auf der A92 Richtung Stuttgart/Lindau. Nach ca. 20 km nehmen Sie die Ausfahrt 10 und fahren Sie auf die B304 Richtung Dachau/Karlsfeld. Biegen Sie nach 300 m rechts ab auf „Dachauer Straße“. Nach 150 m biegen Sie rechts ab auf „Auf den Schrederwiesen“ Richtung Förderzentrum. Sie kommen nach 800 m am Ziel an.

Aus Süden Richtung Karlsruhe: Fahren Sie auf der A99 Richtung Nürnberg/Stuttgart. Nehmen Sie dann die Ausfahrt 10 und fahren Sie auf die B304 Richtung Dachau/Karlsfeld. Nach 300 m biegen Sie rechts ab auf „Dachauer Straße“. Nach 150 m biegen Sie rechts ab „Auf den Schrederwiesen“ Richtung Förderzentrum. Sie kommen nach 800 m am Ziel an.

Aus Westen Richtung Wiesbaden: Fahren Sie auf der A99 bis zur Abfahrt 10 Richtung München-Zentrum. Fahren Sie dann 14 km auf die B304. Danach biegen Sie rechts ab auf „Dachauer Straße“. 1 km weiter biegen Sie rechts ab auf „Schroppenwiesenstraße“. Nach 250 m biegen Sie rechts ab auf „Auf den Schrederwiesen“. Das Ziel befindet sich auf der rechten Seite.

Aus Osten: Fahren Sie auf der A92 bis zur Ausfahrt 10. Fahren Sie dann auf B340 Richtung Dachau/Karlsfeld. Biegen Sie nach 300 m rechts ab auf „Dachauer Straße“. Nach 150 m biegen Sie rechts ab „Auf den Schrederwiesen“, Richtung Förderzentrum. Nach 1,3 km befindet sich das Ziel auf der rechten Seite.

Anfahrt mit der S-Bahn: Vom Hauptbahnhof die S 1 Richtung München Flughafen Terminal nehmen, in München-Moosach umsteigen, von München-Moosach den Bus 176 in Richtung „Karlsfelder Straße“ oder den Bus 710 in Richtung Dachau Bf, an der Haltestelle Ferchenbachstraße aussteigen und zu Fuß zwei Minuten bis „Auf den Schrederwiesen 33“ laufen.

Ihr Ansprechpartner im TrainingsCenter: Herr Omar Fuentes Torres: +49 6196 87 2938

Continental Aftermarket & Services GmbH

ContiAcademy
Sodener Strasse 9
65824 Schwalbach am Taunus
Germany
Telefon +49 6196 87 2938
E-Mail trainingscenter@continental.com
Portal <https://morecontinental.com>

ContiAcademy 



Hinweis: Bei Verwendung des QR-Codes können Kosten für die Internetverbindung entstehen.