

Mit Leichtigkeit Kraft gewinnen:

Turbolader für 1,5 I Längseinbau-Benzinmotoren des BMW Konzerns

Diese Turbolader-Innovation mit wassergekühltem Alu-Turbinengehäuse spart gegenüber Stahlturboladern fast 30% beim Gewicht und senkt durch eine schnellere Aufwärmung Kosten und Emissionen. Sie wird seit 2014 in Großserie gefertigt. Die mit diesem Turbolader-Modell ausgestatteten 1,5 I Benzinmotoren des BMW Konzerns erhielten seit 2016 fortlaufend verschiedene Auszeichnungen bei den "International Engine + Powertrain of the Year Awards" in den Klassen "1,4–1,8 Liter" bzw. "unter 150 PS".

Technische Spezifikationen

- > Wassergekühltes Alu-Turbinengehäuse
- > Ausgelegt für hohe Abgastemperaturen
- > Gefrästes Verdichterrad aus Aluminium
- > Reibungsarmes Lagerungssystem
- > Hochwirksames Dichtungssystem
- > Hohe thermodynamische Leistung
- Verschleißoptimiertes, elektrisches Wastegate-System zur optimalen Ladedruckregelung

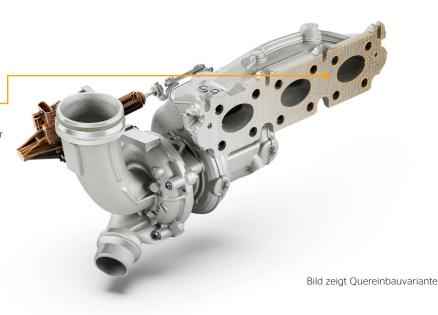
Wassergekühltes Aluminiumgehäuse

Die Wasserkühlung der Gehäuseoberfläche aus Aluminium macht den Wärmeschutz benachbarter Komponenten überflüssig.

Wie das genau geht, sehen Sie in unserem

Video unter: youtu.be/07oZInoFnFM





Motorangaben

- > BMW 1.499 cm³, 3-Zylinder
- > Drehmoment: 220 Nm bei 1.250 4.300 1/min
- > Leistung: 100 kW bei 4.400 1/min
- > CO₂-Emissionen: 116 g/km

Eine Übersicht aller Turbolader-Modelle von Continental finden Sie auf unserer Website unter:





Unsere autorisierten Distributoren bieten Ihnen perfekten Service und Support für alle Turbolader-Modelle von Continental. Fine Liste mit allen Partnern finden Sie bie

turbolader-spezialisten





Bestellinformationen

Hersteller	OE-Nummern	Modellreihen	Artikelnummer
BMW	11 65 7 633 795	BMW:	28 0001 3004 2 80
	11 65 9 895 980	1, 2, 3, 4	

