

Kraftverstärker aus einem Guss:

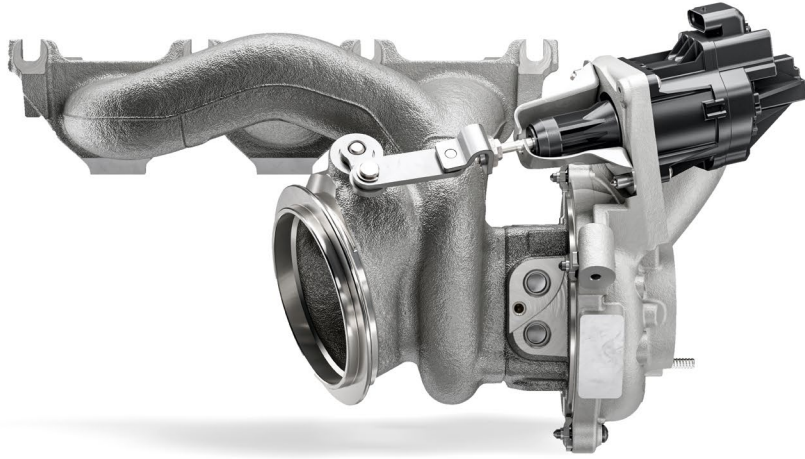
Turbolader für 1,5 l 170 kW Benzinmotoren des BMW Konzerns

Dieser Turbolader mit Stahlguss-Turbinengehäuse und wassergekühltem Lagerungssystem holt aus dem Plug-in-Hybrid der i8-Reihe von BMW das Maximum heraus. Er wird seit 2014 in Großserie gefertigt. Bei den „International Engine + Powertrain of the Year Awards“ erhielten die mit diesem Turbolader-Modell ausgestatteten 1,5 l 170 kW Benzinmotoren des BMW Konzerns seit 2015 fortlaufend verschiedene Auszeichnungen als „International Engine of the Year“ sowie in der Klasse „1,4 Liter“ bzw. „350 - 450 PS“.

Technische Spezifikationen

- › Stahlguss-Turbinengehäuse mit integriertem Abgaskrümmer
- › Ausgelegt für hohe Abgastemperaturen
- › Gefrästes Verdichterrad aus Aluminium
- › Wassergekühltes und reibungsarmes Lagerungssystem
- › Hochwirksames Dichtungssystem
- › Hohe thermodynamische Leistung
- › Verschleißoptimiertes, elektrisches Wastegate-System zur optimalen Ladedruckregelung

Ansicht der Rückseite



Motorangaben

- › BMW 1.499 cm³, 3-Zylinder
- › Drehmoment: 320 Nm bei 3.700 1/min
- › Leistung: 170 kW bei 5.800 1/min
- › E-Leistung: 96 kW
- › CO₂-Emissionen: 49 g/km

Eine Übersicht aller Turbolader-Modelle von Continental finden Sie auf unserer Website unter:

www.continental-aftermarket.com/turbolader



Unsere autorisierten Distributoren bieten Ihnen perfekten Service und Support für alle Turbolader-Modelle von Continental. Eine Liste mit allen Partnern finden Sie hier:

www.continental-aftermarket.com/turbolader-spezialisten



Bestellinformationen

Hersteller	OE-Nummern	Modellreihen	Artikelnummer
BMW	11 65 2 400 536 11 65 7 625 161	BMW: i8	28 0001 3007 2 80